

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

เอกสาร

- ข-1 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ข-2 แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2569
และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ
- ข-3 สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือ
- ข-5 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการ และความสะอาดต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-6 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ข-7 การจัดการของเสีย ได้แก่
- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ. (General Waste)
 - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน (Waste Oil)
 - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน (Hazardous Waste)
 - การกำจัดขยะมูลฝอย โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
 - ตัวอย่างไปกำกับขนส่งของเสียอันตราย
- ข-8 การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
- ข-9 การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ข-10 การดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ประจำปี 2569
- ข-11 การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ข-12 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-13 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-14 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-15 การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่
- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2568
 - ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ประจำปี 2569
- ข-16 การจัดอบรม 4 หลักสูตรพื้นฐานพนักงานประจำเรือ
- ข-17 รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล
- ข-18 บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
- ข-19 ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

เอกสาร ข-1

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๐๐๔๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้

ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี



รองผู้อำนวยการท่าเรือฯ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

รับผิดชอบ กำกับดูแล ท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑๖/๒๕๖๔

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๔

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔

ตรวจสอบ วันที่
ร่าง วันที่
พิมพ์ วันที่

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๐๐๕๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

รองผู้อำนวยการท่าเรือฯ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร
รับผิดชอบ กำกับดูแล ท่าเรือแหลมฉบัง
ตามคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑๖/๒๕๖๔

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙

ตรวจสอบ วันที่
ร่าง วันที่
พิมพ์ วันที่

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๐๕๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเงินกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเงินกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๒ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๒ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเงินกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(ร)

รองผู้อำนวยการท่าเรือฯ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

รับผิดชอบ กำกับดูแล ท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑๖/๒๕๖๔

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔

ตรวจสอบ วันที่

ร่าง วันที่ ๒๕.๑๑.๖๔

พิมพ์ วันที่

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๐๐๕๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้วสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐ)

รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

รับผิดชอบ กำกับดูแล ท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑๖/๒๕๖๔

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔

ตรวจสอบ วันที่ ๒๖.๑๒.๖๔
ร่าง วันที่ ๒๖.๑๒.๖๔
พิมพ์ วันที่ ๒๖.๑๒.๖๔

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๐๐๕๘



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๘

เรียน สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๓ (ชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเงินกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้

ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

รองผู้อำนวยการท่าเรือฯ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร
รับผิดชอบ กำกับดูแล ท่าเรือแหลมฉบัง
ตามคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑๖/๒๕๖๘

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙

ตรวจสอบ วันที่
ร่าง วันที่ ๒๗.๑.๖๘
พิมพ์ วันที่

เอกสาร ข-2

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2569

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ



บันทึก

หน่วยงาน.....กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ.....โทรศัพท์.....๕๒๗๗
ที่.....กน.อ. ๑๕๒ /๒๕๖๙.....วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๙
เรื่อง.....สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง.....

เรียน ออกท.

กน.ฝน. ได้ทำการสำรวจ และหยั่งน้ำ เพื่อตรวจสอบสภาพความลึกอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
สำรวจเมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

สรุปผลการสำรวจ และหยั่งน้ำ เมื่อเทียบกับปริมาณตะกอนดิน ที่สำรวจครั้งล่าสุด
วันที่ ๑๔ - ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริเวณพื้นที่	ระดับความลึก ตามเกณฑ์ ที่กำหนดจาก MSL. (ม.)	ปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (จำนวน : ลบ.ม.)		
		สำรวจวันที่ ๑๔ - ๒๓ ม.ค. ๖๙	สำรวจวันที่ ๑๘ - ๒๙ พ.ค. ๖๙	ปริมาณตะกอนดิน ตกทับถม
ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway)	-๑๖	๒,๑๐๓,๐๓๗	๒,๑๘๑,๙๑๘	เพิ่มขึ้น+๗๘,๘๘๑
หน้าท่าเทียบเรือ A5 (Fairway)		๔๔,๔๘๘	๔๒,๑๙๓	ลดลง -๒,๒๙๕
แอ่งจอดเรือที่ ๑ (Basin 1)	-๑๔	๑๔๙,๖๓๖	๑๔๗,๖๗๘	ลดลง -๑,๙๕๘
แอ่งจอดเรือที่ ๒ (Basin 2)	-๑๖	๓๘๕,๑๕๕	๓๕๓,๕๑๙	ลดลง -๓๑,๖๓๖
รวม		๒,๖๘๒,๓๑๖	๒,๗๒๕,๓๐๘	เพิ่มขึ้น +๔๒,๙๙๒

ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดได้ที่ QR CODE ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



อกน.



แผนที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ ม.ค. - มิ.ย. 69

เรือชุด 5

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	-	อัตรารบิทุกจุดรอบลำเรือ
ก.พ.	-	-	เคาะสนิมและทาสีบริเวณที่ชำรุด
มี.ค.	-	-	ทาสีโครงผ้าใบท้ายเรือ
เม.ย.	-	-	อัตรารบิหัวชุด
พ.ค.	-	-	ซ่อมทำวาล์วเปิด-เปิดน้ำ
15-มิ.ย.	-	-	ทดสอบระบบ PLC เครื่องชุด
รวม 5 เดือน 15 วัน	0	0	-

เรือสันดอน 7

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	35,625	-	-
ก.พ.	-	-	เรือเข้าอู่
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำท่อน้ำดับเพลิง
เม.ย.	46,875	-	-
พ.ค.	30,000	-	-
15-มิ.ย.	-	-	ซ่อมทำแอร์ห้อง ECR
รวม 5 เดือน 15 วัน	112,500	0	-

เรือสันดอน 8

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
เม.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
15-มิ.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 5 เดือน 15 วัน	0	0	-

เรือสันดอน 9

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มี.ค.	39,375	-	-
เม.ย.	69,375	-	-
พ.ค.	119,500	-	-
15-มิ.ย.	61,875	-	-
รวม 5 เดือน 15 วัน	290,125	0	-
รวม 4 ลำ	402,625	0	-



แผนการปฏิบัติงานสำรวจและหยั่งน้ำ ของแผนกสำรวจร่องน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

บริเวณที่ปฏิบัติงานสำรวจ		ต.ค. ๒๕๖๘	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. ๒๕๖๙	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ภายนอก	ที่หิ่งดินตอนนอก	-	๑ งาน	-	-	-	-	-	๑ งาน	-	-	-	-
	สันดอน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	ท้ายบ้าน	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-
ภายใน	ที่จอดเรือหน้ากองบริการ					๑ งาน						๑ งาน	
	ทุ่งจอดเรือสันดอน			๑ งาน						๑ งาน			
	บางปลาต	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน
ภายใน	บางหัวเสือ	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-
	บางจาก	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน
	คลองพระโขนง	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	หน้าท่า	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	เทียบเรือ	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	ทกท.	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	สถานีประติษฐ์	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-
งานสำรวจค่าพิกัดและงานระดับ กทท.		๑ งาน			๑ งาน			๑ งาน			๑ งาน		
งานสำรวจค่าพิกัดและงานระดับ ทลณ.				๑ งาน						๑ งาน			
งานหยั่งน้ำปากคลองบางละมุง					๑ งาน								
งานสำรวจ ประจำงวด ทลณ.ทุก ๔ เดือน													
งานหยั่งน้ำกลุ่มอาณาบริเวณ กทท.													๑ งาน
เริ่ม ระยะเวลาปฏิบัติงานประมาณ ๔๐ วันทำการ													
เริ่ม มิถุนายน ของทุกปี (จนกว่างานจะแล้วเสร็จ)													
งานสำรวจทำเรือเชียงแสน(ทชส)													

หมายเหตุ กำหนดวันทำงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

เริ่มใช้ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เอกสาร ข-3

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ
ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณ
รางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของ
งานจ้างในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๘๔,๒๔๐.๖๙ บาท (สองล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน
สองร้อยแปดสิบบาทสี่สิบสองสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓๐
เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ซึ่งสามารถแจ้งเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่

ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่
ทลธ. ๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th หรือ www.lcp.port.co.th
หรือ www.sprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ทลธ. ๒๓/๒๕๖๔

การจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ท่าเรือแหลมฉบัง" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

งานขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบาย จำนวน ๑ งาน
น้ำ

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบไปเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
- ๑.๕ บทนิยาม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๗ แผนการทำงาน
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๙ TOR
- ๑.๑๐ BOQ
- ๑.๑๑ ตาราง ป่งข.

๑.๑๒ แบบรูปรายการ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือที่สััญญูกับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในกระบวนวิธีหรือขำสาลสนทหของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้จ้างงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้จ้างงานเป็นผู้ส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้เอื้อพิรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ทำเรือแหลมฉบัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำกรอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกลิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกลิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีหนังสือรับรองผลงานด้านการตลาด หรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างเหมา นี้ ของทางราชการ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ทำการทำเรือฯ เพื่อถือได้ ในสัญญา ๑ ฉบับ (สัญญาจ้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒ ปี) มีผลการปฏิบัติงานเพิ่มไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการรวมค่า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค่าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบไปปริมาณงาน สี่ของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค่ามากกว่าผู้เข้าร่วมค่ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก กิจการรวมค่านั้นต้องให้ผลงานของผู้เข้าร่วมค่าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการรวมค่าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก ผู้เข้าร่วมการค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการรวมค่า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมการค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการรวมค่า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมการค้าทุกรายจะต้องมีชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมการค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการรวมค่า

(๓.๒) การยื่นเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค่าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งจดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิที่ด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่พัฒนากิจการการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอแล้วยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปีได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งนี้ในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต่อมั่งงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณขอโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อเพื่อการพาณิชย์ และ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นขอ เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่ไม่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต่อมั่งงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณขอโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงิน รวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๔. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้อัตราผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารในคราวตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการทำกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการงาน

ก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ไม่มีการจัดทำบัญชีประกอบการก่อสร้างที่มี

คุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่ง

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งทรมหิรพยและการเช่าสิ่งทรมหิรพย

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้าง

พนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) หนังสือส่วนสามสัญญาหรือหนังสือส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่เป็นนิติบุคคล ให้ ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนานำตร ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ไม่ถือสัญชาติไทย พร้อม รับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค่า ให้ยื่น สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค่า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค่า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่าง ประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วย หนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อน ไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตาม กฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดง ฐานะการเงินกับการพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดย นิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับการพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี

การรายงานสถานะการเงินให้กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณียื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดตั้งจัดตั้งครั้งหนึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ประกอบการจัดตั้งหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะจ่ายข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สามารถนำไปยืมรับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอ ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศที่กำกับดูแลกิจการเงินตราต่างประเทศกลางระหว่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สามารถนำไปยืมรับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในแบบจัดตั้งจากภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับกรณียื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารในครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามไปในเสนอราคาแทน

(๒) ใบเสนอราคาตามที่กรทำเรื่อง กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้ว

(๓) หนังสือรับรองผลงานข้อ ๒.๑๐

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานรายการเครื่องจักรที่จะเข้ามาดำเนินการในกรณีที่เป็นการจ้างตนเอง หรือกรณีที่เช่าเครื่องจักรเข้ามาดำเนินการ เช่น รถบรรทุก (ชนิด ๖ ล้อ หรือ ๑๐ ล้อ) อย่างน้อย ๓ คัน, รถแม็คโครอย่างน้อย ๑ คัน, รถแบ็คโฮอย่างน้อย ๑ คัน และแพ หรือ โป๊ะ อย่างใดอย่างหนึ่ง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นเสนอโดยไม่ต้องแนบไปเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๒.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกับทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยยึดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอข้อกำหนดขั้นต่ำราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดวันราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอข้อกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก ทำเลียมแลมบิ่ง ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญาและเยียด ขอบเขตของงานมาให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลาที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ทำเลียมแลมบิ่งผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลา จะพิจารณาข้อผู้ยื่นเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลา ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอม มีผู้ยื่นข้อเสนอมรายใดเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการแข่งขันอย่างเป็นการปรปรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะ

กรรมการพิจารณาผลา เพื่อว่าการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลา จะตัดรายที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทำเลียมแลมบิ่ง จะพิจารณาเลือกให้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่หากเลียมแลมบิ่งจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีผู้ใช้เป็นผู้เริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทำเลียมแลมบิ่ง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) ราคาใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการให้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นการมีสัญญาไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างซึ่งสัญญาหรือวันที่ข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้อือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทำเลียมแลมบิ่งจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทำเลียมแลมบิ่ง

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทำเลียมแลมบิ่งจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือมีหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอมของผู้ยื่นเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือขอบเขตงานที่จะจ้างเป็นครุกรรม หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สำหรับใช้สำหรับใช้และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลา อาจพิจารณาถอนการตัดสินสิทธิ์ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ ทำเรื่องแหลมฉบับส่งลงหนังสือไม่พิจาณาข้อเสนอยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการ
ผ่อนผัน ในการนี้ติดต่อไป
(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวด
อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ
กรรมการพิจารณาแล้ว หรือทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอแจ้งข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทำเรื่องแหลม
ฉบับมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากพอเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ ทำเรื่องแหลมฉบับส่งพร้อมทั้งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือ
ราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกงานในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการได้
หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจาณาแล้วแต่จะสมควรก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อ
ประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้อำนาจการตัดสินของทำเรื่องแหลมฉบับเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะ
เรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มีได้ รวมทั้งทำเรื่องแหลมฉบับจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ส่งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม
หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือข้อ
บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในการนี้ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่
อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาแล้ว หรือทำเรื่องแหลมฉบับ
จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสาร
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ ทำเรื่องแหลมฉบับ มีสิทธิที่จะไม่รับ
ข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือ
ค่าเสียหายใดๆ จากทำเรื่องแหลมฉบับ

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาทำเรื่องแหลมฉบับ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการ
คัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตได้ใน
ในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ
ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้
ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ
๑๐ ที่จะเรียนมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการรวมค่าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมคำทกรา

จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้แต่ต่อตามราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมี
วงเงินสัญญาสะสมตามบัญชีรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญญา
ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น
บุคคลธรรมดาที่ได้ถือสัญญาไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้
จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญญาไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการรวมค่าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมคำทกรา
จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญญาไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุใน
ข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทำเรื่องแหลมฉบับ ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง และจะต้อง
วางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้
ทำเรื่องแหลมฉบับนี้ถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ทำเรื่องแหลมฉบับ ซึ่งเป็นเช็คหรือ

ตราพหลังวันที่ที่ใช้หรือตราพที่นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการ
๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ
นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง
กำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
โดยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง
หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับตั้งแต่วันที่ผู้ชนะการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งทำเรื่องแหลมฉบับ
ได้รับมอบไปแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๑๔. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

๘. อัตราค่าปรับ

ตามขอบเขตของงาน ขอ ๙. อัตราค่าปรับ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๑๐. การรับประกันผลงาน

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจากครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทาเรือและมอบเงินตามเงื่อนไขข้าง
| ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อหาเรือแหลมฉบังได้ก็คัดเลือกพนักงานของเสนอรายใดให้เป็นพนักงาน และได้

ตกลงจ้างตามภาพประกาศคัดเลือกฟรีทั้งหมดแล้ว ถ้ารับจ้างต่อสิ่งหรือสิ่งของมาเพื่อจ้างดังกล่าว
เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องเข้ามาเข้ามาโดยฟรีในสหภาพที่เอื้ออำนวย และสามารถให้
บริการรับได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้จ้างจะต้อง
ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่นหรือมีลิ่งของดงกล่าวขานจากต่างประเทศ ดอกรมเจ้าพา
ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่รับจาสลิ่งหรือของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรพทโดยเรือได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรลุโดยเร็วไทย หรือเรื่องที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรื่องไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรือที่ขึ้นมีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่มีกรมตำรวจการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นเสนอชื่อทำเรื่องแหลมบึงได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลง
 จึงเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบู่ไว้ในข้อ ๗ ทำเรื่องแหลมบึงจะรับหลักการยื่นเสนอ หรือ
 เรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกันการยื่นเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ขอให้ความเสียหายอื่น
 (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
 พัสดุภาครัฐ

๑๐๔ ทารือเหลมอน^๑สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนเวลา หรือข้อกำหนดในแบบ
สัญญาหรือข้อตกลงจึงเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานการสูงสุด (วาม)

๑๐๕ ในกรณีที่เอกสารแบบขายเอกสารประเภทราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดแย้งกัน ผู้ยื่นเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทางแพ่งเหมือน คำวินิจฉัยกลางเพื่อเป็นที่สุด และผู้ยื่นเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติม

๑๐.๖ ทวีร์แหลมฉิ่ง อาจประกาศยกเลิกการจัดงานในกรณีต่อไปนี้ โดยผู้ยื่นขอเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายได้ จากทางผู้แหลมฉิ่งไม่ได้

(๑) ทำเรือแพลงมิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับ

จัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนั้นต่อไป

(๒) มีการกระทำที่ขาลักขณะผู้ยื่นขอเสนอเพื่อชนะการจ้างงานหรือที่ได้รับปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ หรือมีผลเสียกับผู้อื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือละเมิดกับผู้อื่นขอเสนออื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรืออู่จะกระทำกรจริอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การจัดการครั้งนี้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่เราหรือไม่

(๔) กรณีนี้ในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๑๐.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอมองต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางสำหรับการรับข้อร้องเรียน
ตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์แล้วแจ้งและขึ้นตอนการยื่นขอเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมองมีความประสงค์ที่จะ
อุทธรณ์ผลการพิจารณาอุทธรณ์การจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์
ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

พาเรือแหลมฉบัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของยูนิเซฟเสนอให้
รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ขอเสนอสิทธิได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์กำหนดจะถูกระงับการยื่นขอเสนอหรือทำสัญญากับท่าเรือแหลมฉบังไว้ชั่วคราว

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

၂၀၁၅ ခု နှစ်အတွက် အကျဉ်းချုပ်

เอกสาร ข-4

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือ

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน มกราคม 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|--------------------------|
| 1. พวงกุญแจ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 2. แพคเกจชีวิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 4. เชือกสลุงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 5. บันไดขึ้นเลงเรือ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี | ☐ |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |

หมายเหตุ.....

- พยาน
- ส.อ.ก. นายเรือ
- ท.ค.บ.ท.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน มกราคม 2569

- | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | | |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - เสือชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทรายบ นายเรือ
สลับเอ
ทศพร



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบต้นน้ำขึ้นเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน มกราคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถึงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ปรากฏ

...

ต้นกล

...

ต้นกล

พบข.

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ บคท. ที่ตั้งผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบแบบช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน มกราคม 2569

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถึงดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด ☐ สุข ☒ ไม่สุข

- ปรากฏ

...

ต้นกล

...

ต้นกล

พบข.

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงซูชิ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. แผงช่วยชีวิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....มกราคม 2569 | | | | |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4. เชือกลากถุงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☒ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำ) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หมายเหตุ...

ผู้ตรวจสอบ....

CONCLUSIONS

PLS-PA

ทพญ.

USM-303

ปฏิบัติราชการเรือท่าเรือ 206

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
31-ม.ค.-69	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
31-ม.ค.-69	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
31-ม.ค.-69	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
31-ม.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

ผู้ตรวจสอบ

พปร. 6

- พรบ

นาวาตรี

พทบ.

นรท.303

ปฏิบัติราชการเรือท่าเรือ 206



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-31 ม.ค. 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ถุงมือ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

พปร.6

- พรบ

นาวาตรี

พทบ.

นรท.303

ปฏิบัติราชการเรือท่าเรือ 206

 ทรัพยากรมนุษย์	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	---	---------

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หก/รั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาษาะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

..... (

หน้าท.

(ให้แนบบนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ทรัพยากรมนุษย์

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ม.ค. 69

ลำดับ	รายการ			
1	เครื่องจักรกล	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
		☒	พร้อมใช้	☐ ไม่พร้อมใช้
		☐	งาน	☐ งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	☐	สูบ	☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พชร.10

- ทราบ

..... (

หน้าท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่เร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงหรีด | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3. ตู้สัญญาณไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4. เชือกลากถุงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำ) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.

(ii)

PLS

พนักงานปากเรือ 8

www.

MRN.302



ระบบการจัดการณ์ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1-31 มกราคม 2569

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรใหญ่ ขว-ซ้าย | ☐ | ปกติ | ☒ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☐ | ปกติ | ☒ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่าง ๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ระดับเพลิงประจักษ์เรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 7. ทุบนำห้องเรือ(เปลี่ยนน้ำมัน)ไปกำจัด | ☒ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| | ☐ | สรุป | ☒ | ไม่สรุป |

ผู้ตรวจสอบ

พจน. 8

นายชเร่อ

УЛЬМ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2569

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| 2. อุปกรณ์หรือความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - แวนตาแก้นแดด | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - ดึงมือ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - ชุดทำงาน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |

หมายเหตุ....หมวดนิรภัย...เว้นแต่กันแคด-รอนเท่านั้นภัย พร้อมใช้งาน

- ၈၆၅ -

ผู้ตรวจสอบ.

พนักงานปากเรือ 8

หมายเลข

УПРАВЛЕНИЕ

รายเรือ

รายการตรวจสอบต้นน้ำเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบไม่ส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกันใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| จะถ่ายเทน้ำมันหรือ ไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง

7. ตรวจสอบปริมาณใบปัดน้ำฝนมีน้ำรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ၈၆၅ -

ผู้ตรวจสอบ.....

พจน. 8

พ.ป.พ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-ม.ค.-69	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้องถูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-69	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....	☒	มี	☐	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

นาวาตรี

นายเรือ

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ต้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ต้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☒ สุก ☐ ไม่สุก

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ร้อยเอก

- ทราบ

นาวาตรี

นายเรือ

พนักงานช่างกลเรือ 10

ทบท.

นาวาตรี

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้าวิบริภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

นาวาตรี

นายเรือ

ทบท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

ประจำเดือน มกราคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกกรังไหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีสิ่งดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง

7. ตรวจสอบปริมาณปฏิบัติงานที่มีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจฯ สอบว่า ผู้รับข้อต

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 10

นางาตรี

นายเรวัต

[illegible]

ทศพร.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2569

ลำดับ	รายการ		
1	เครื่องจักรกล	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	☒ พร้อมใช้	☐ ไม่พร้อมใช้
		งาน	งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	☐ สุก	☒ ไม่สุก

ผู้ตรวจสอบ จั

ตำแหน่ง พกกร.8

- ทราบ

ศพบท.

ดกท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

1	ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	☒ มี	☐ ไม่มี
2	ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	☒ ตรง	☐ ไม่ตรง
3	เชื้อเพลิงส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท	☒ สมบูรณ์	☐ ไม่สมบูรณ์
4	มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณเชื่อมต่อ	☐ มี	☒ ไม่มี
	ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่		
5	มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	☒ มี	☐ ไม่มี
	หลังปฏิบัติงาน		
6	ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรอบบรรทุก	☒ ตรง	☐ ไม่ตรง
7	ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	☐ มี	☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ จาเอ

ตำแหน่ง พกกร.8

- ทราบ

ศพบท.

ดกท.304

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มกราคม 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี

2. แพนช์ชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี

ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566

3. พุลลิ่งยูนิฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี

4. เชือกลากและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

(นาย อ.สุเมธ วัฒนศิริ)

พนักงานท่าเรือ 8

- ทราบ

ทบท.

นรพ.305



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มกราคม 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล

☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

3. ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก

☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

6. ระดับเพลิงประจำเรือ

☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียน้ำมัน) ไม่กำจัด

☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
☐ สบ ☒ ไม่สบ

ผู้ตรวจสอบ

(นาย พรหมพรชัย บุญชู)

- ทราบ

ทบท.

พนักงานท่าเรือ 10

- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- แวนตากันแดด	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ถุงมือ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

- ๓๕ -

พนักงานปากเรือ 8

พณพ.

นรท.305

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	☒	มี	☐	ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	☒	ตรง	☐	ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท	☒	สมบูรณ์	☐	ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโถบนบริเวณข้อต่อ	☐	มี	☒	ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีสิ่งปนเปื้อนและภาชนะรองรับน้ำมัน	☒	มี	☐	ไม่มี
---------------------------------------	-------------------------------------	----	--------------------------	-------

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก	☒	ตรง	☐	ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	☐	มี	☒	ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ...

- ๗๕๓ -

พนักงานช่างกลเรือ 8

พนักงานช่างกลเรือ 8

ทศพร.

พนักงานช่างกลเรือ 10

(ให้แบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ม.ค. 69

รายการที่ตรวจ

1. พวงซูชิ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
2. แพชชีวัย	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566				
3. พอสัญญาณไฟ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจจสอบ จ.๕

พนักงานปากเรือ 8

- ๗๕๗ -

พณ.พ.

NRN.306



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ม.ค. 69

รายการ

1. เครื่องจักรกล	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
6. ระดับเพลิงประจําเรือ	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
	☒	พร้อมใช้งาน	☐	ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียน้ำมัน) ไปกำจัด	☐	สูบ	☒	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ...

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

พบท.

นรท.306



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ม.ค. 69

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน			
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐
- แว่นตากันแดด	☒	สวม	☐
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐
- ถุงมือ	☒	สวม	☐
- ชุดปฏิบัติงาน	☒	สวม	☐

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.จ.อ.

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

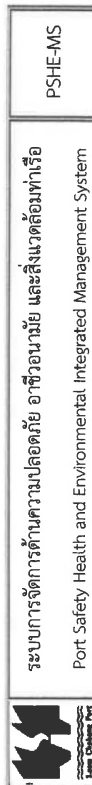
พบท.

นรท.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

ใบตรวจเช็คบังคับเพลิง

[illegible]

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรงงานสอบเต็ม้านเชื่อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ม.ค. 69

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังหรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลลงท่อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีสิ่งดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานว่ามีรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ..

พธำ

พนักงานช่างกลเรือ 8

แบบพิมพ์.

นพ.ร.306

เพื่อให้แบบแปลนการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย

- แว่นตากันแดด

- รองเท้านิรภัย

- เสื้อชูชีพ

- ถุงมือ

- ชุดทำงาน

☒	สวม	☐	ไม่สวม
☒	สวม	☐	ไม่สวม
☒	สวม	☐	ไม่สวม
☒	สวม	☐	ไม่สวม
☒	สวม	☐	ไม่สวม
☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

สืบเอก..... นายเรือ

พบบท.

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....	☒	มี	☐	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	☐	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☐	มี	☒	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ

ทราบ

สืบเอก.....

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด ☐ טוב ☒ ไม่ טוב

- ปรากฏ

ต้นกล

พบพบ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ปรากฏ

นกล

พบพบ.

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบภายในเรือ

หมายเลขเรือ 206
วันที่ 1 -28 ก.พ. 2569

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- แนวช่วยชีวิต

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- พัดลมนิวไผ่

☒

ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กุมภาพันธ์ 2569

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☐

สภาพพร้อมใช้งาน

☒

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราบ

พ.บพ.

พ.บร. 6

(น

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 206
วันที่ 1 -28 ก.พ. 2569

รายการ

- เครื่องจักรกล

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด

☒

พร้อมใช้งาน

☐

ไม่พร้อมใช้งาน

☐

สูบ

☒

ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่เรือ

พ.บร.10

- พราบ

พ.บพ.

นรพ.2206

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
28-ก.พ.-69	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
28-ก.พ.-69	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
28-ก.พ.-69	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
28-ก.พ.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

ผู้ตรวจสอบ.....

พ.ร. ๐

- ทราบ

ทพท.

พ.ร.๒๖๖

รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -28 ก.พ. 2569

นี้

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลดลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถึงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบว่าที่ร้อยต

พ.ร.๑๐

- ทราบ

ทพท.

นรท.206

(ให้แนบบนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

รายงานตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ...301....

วันที่ 1-28 ก.พ. 69

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | พงษ์ชีพ | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 2 | แพรวะชีวิต | ☐ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| | ตรงกรุงสุดท้ายเมื่อ..... | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 3 | พลัศัยญาณไฟ | ☐ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4 | เรือกลาถงและเรือผูกเรือ | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 5 | บันไดชั้นลงเรือ | ☐ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคดเคี้ยว) | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☒ | ชำรุด |
| | | ☐ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |

- ## 2 แพทย์ชีวิต

- ### 3 พฤศจิกายน ๒๕๖๕

- #### 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

5. บันไดขึ้นลงเร็ว

- ## 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พนาดฟ้า)

หมายเหตุ.

ผู้ตรวจสอบ

- ПЛСН

ตำแหน่ง.....พ.ร.8..

(1) (b) [REDACTED]

...มรท.301

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301....

วันที่ 1-28 ก.พ. 69

- [illegible]

- แวนตากับเจด

- รองผู้อำนวยการ

- **မနုဿိယ**

- **ငွေမှု**

- ชุดทำงาน

หมายเหตุ.

ผู้ตรวจสอบ:

(၁၆)

ตำแหน่ง.....พ.ร. 8.....

16L5N

พ.ป.ช.

915W 301



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-28 ก.พ. 69

ลำดับ	รายการ			
1	เครื่องจักรกล	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น-ไฮดรอลิก	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	☒	ปกติ	☐ ไม่ปกติ
		☒	พร้อมใช้	☐ ไม่พร้อมใช้
		☐	งาน	☐ งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(เปลี่ยนน้ำมัน)ไปกำจัด	☐	จบ	☒ ไม่จบ

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พชรกร.10

- พราบ

ศพท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

1	ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	☒	มี	☐ ไม่มี
2	ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	☒	ตรง	☐ ไม่ตรง
3	ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจนกระทั่งถึงระหว่างถ่ายเท	☒	สมบูรณ์	☐ ไม่สมบูรณ์
4	มีน้ำมันรั่วซึม/หก/รั่วไหลบริเวณข้อต่อ	☐	มี	☒ ไม่มี
	ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่			
5	มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	☒	มี	☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6	ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	☒	ตรง	☐ ไม่ตรง
7	ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	☐	มี	☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พชรกร.10

- พราบ

ศพท.

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

แบบตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ถุงมือ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

พบท.

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

แบบตรวจสอบเครื่องมือใช้เรือหญิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	☒	มี	☐	ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	☒	ตรง	☐	ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท	☒	สมบูรณ์	☐	ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ	☐	มี	☒	ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่				
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	☒	มี	☐	ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	☒	ตรง	☐	ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	☐	มี	☒	ไม่มี

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

พบท.8

พบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่รวดเร็ว

PSHE-MS

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงซูชิ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. แม่ช่วยชีวิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
- ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567

หมายเหตุ... พวงชูชีพทั้งหมดจำนวน 10 พวง...

ผู้ตรวจสอบ

- ทรัพยากร

พนักงานปากเรือ 8

นางสาวตรี

นายเรือ

เทพปท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่เร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

รายการ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียน้ำมัน)ไม่กำจัด | ☒ พร้อมใช้งาน | ☐ ไม่พร้อมใช้งาน |
| | ☒ สุก | ☐ ไม่สุก |

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ร้อยตรี.....

- พราບ

พนักงานช่างกลเรือ 10

นาวาตรี.....

นายเรือ

ทศบพ.

(น



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | ☒ สวม | ☐ ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | ☒ สวม | ☐ ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ สวม | ☐ ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ถุงมือ | ☒ สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | ☒ สวม | ☐ ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- พราบ

พนักงานท่าเรือ 8

นาวา

นายเรือ

ทศบพ.

รายการตรวจสอบเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการถล่มเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีระดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ร้อยต

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 10

นางตรี.....นายเรือ

พบท.

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรั่วน้ำมันของ บตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
6-ก.พ.-69	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	2 ขึ้นห้องผู้โดยสารและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
6-ก.พ.-69	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2569

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- แว่นตานิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ถุงมือ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเ

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

หสมท.

นรพ.304

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2569

รายการที่ตรวจ

1 พวงรุ้งไฟ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
2 แผงช่วยชีวิต	☒	มี	☐	ไม่มี
3 ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
4 พลุสัญญาณ ไฟ	☒	มี	☐	ไม่มี
5 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
6 บันไดขึ้นลงเรือ	☒	มี	☐	ไม่มี
7 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ)	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
8	☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเ

- ทราบ

ตำแหน่ง พปร.8

หสมท.

(น

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

จะแจ้งเจ้าหน้าที่หรือไม่ ☒ มี ☐ ไม่มี

มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

หลังปฏิบัติงาน

- 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและบรรทุก ☐ ครึ่ง ☐ ไม่ตรง
- 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ จำเอย.

ตำแหน่ง พชกร.8

- பிள்ளை

9MVL304

(ให้แบบแฟร้อมการตรวจตอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ตบท.304

ผู้ตรวจสอบ จำเอก.

ตำแหน่ง พชกร.8

7579A

7. สูบน้ำทิ้งเร็ว(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด

ผู้ตรวจสอบ จำเอก.

ตำแหน่ง พชกร.8

7579A

УПММ.

ตบท.304

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

- ## 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PP

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - แวนดากับแดด | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ....

- ๗๕๗ -

พนักงานปากเรือ 8

ИЗДАТЕЛЬСТВО

นรท.305

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถดลงหรือระหว่างถายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีสิ่งขับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติการ

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือแต่ละครั้งหรือไม่ ☒ ครึ่ง ☐ ไม่ตรง

7. ตรวจสอบบริเวณเก็บถังแก๊สว่ามีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.

- ทรัพย์สิน

พนักงานช่างกลเรือ 8

พนักงานช่างกลเรือ 10

(ให้แบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปคท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306
วันที่ 1-28 ก.พ. 69

รายการที่ตรวจ

- [illegible]

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ จ.อ.

พนักงานขายเธอ 8

พฤษภาคม

(๕)

นรท.306

ИЗЪЯВЛЕНИЕ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-28 ก.พ. 69

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| | ☒ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ก้องเรือ (น้ำเสียงน้ำมัน) ไม่ก้องจัด | ☐ | สับสน | ☒ | ไม่สับสน |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

ทศปท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-28 ก.พ. 69

- | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน | | | |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

ทศปท.

นรท.306



PSHE-MS

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คบังคับเพลิง

วันที่ 1-28 ก.พ. 69

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ **✓** **ตรง** ☐ **ไม่ตรง**

7. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมในหัวไหลเรือไม่ ☐ **มี** ☒ **ไม่มี**

๕. ผลตรวจสอบ

- ๗๕๖ -

พ.นงนุช ช่างกลเรือ 8

ИЗДАТЕЛЬСТВО

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

[illegible]

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน มีนาคม 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

2. แพพวยชีวิต

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567

3. พลุสัญญาณไฟ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ

☐	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☐	มี	☒	ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ



ลิบเอก



นายเรือ

นายเรือ

ลิบเอก.....

(ผู้

ทศบท



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน มีนาคม 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- แวนตาแก๊สแดด	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ถุงมือ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ.....



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทำเร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลข 203

ประจำเดือน มีนาคม 2569

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (ไม่เสียปมน้ำมัน) ไปกำจัด | ☐ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 8. อุปกรณ์ห้องเรือ (ไม่เสียปมน้ำมัน) ไปกำจัด | ☐ | สูญ | ☒ | ไม่สูญ |

- ทราบ

ต้นกล

• JAN MILA



ต้นกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่เร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-Mc

รายการตรวจงานสอบเดิมนำมาขึ้นข้อเพ็ลลิ่ง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน มีนาคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาษาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มัถยัตถ์เพ็งเสงภาษาชนรอรบนำมั้น

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ตรง ☒ ไม่ตรง ☐

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำรั่วไหลหรือไม่ มี ☐ ไม่มี ☒

- ทรัพย์สิน

ทพวท.

ต้นกล

(ให้แบบแปลนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
25.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
25.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
25.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
25.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPED FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
25.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 206
วันที่ 1-31 มี.ค. 2569

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

พปร.6

(น

- พราบ

พดบพ.

(น

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
31-มี.ค.-69	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
31-มี.ค.-69	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
31-มี.ค.-69	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
31-มี.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ...301....

วันที่ 1-31 มี.ค. 69

รายการที่ตรวจ

1	พงษ์ชีพ	☐	☐	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	☐	ชำรุด
2	แพรวะชีวิต	☐	☐	มี	☐	☐	ไม่มี
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	☐	☐	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	☐	ชำรุด
3	พลุดียญาณไฟ	☐	☐	มี	☐	☐	ไม่มี
		☐	☐	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	☐	ชำรุด
4	เชือกกลางงูและเชือกผูกเรือ	☐	☐	มี	☐	☐	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	☐	☐	สภาพพร้อมใช้งาน	☒	☒	ชำรุด
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคดเคี้ยว)	☐	☐	มี	☐	☐	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจราชการ

PLS

ตำแหน่ง.....พ.ร.8.....

45M.301



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบต้นฉบับข้อเพ็ญ

ก่อนปฏิบัติงาน

- 1 ตรวจสอบใบทำส่งน้ำมัน ☐ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่ตรง
- 2 ปริมาตรคาน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☐ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 3 ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่าย ☐ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกเร็วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่มี
- 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☐ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☐ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

WJF5.10

พ.ร.บ.

ИПМ.

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำฝนของ ปตท. ที่ส่งผู้ตรวจการรับน้ำฝน แล้ว)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ วันที่ 1-31 มี.ค. 69

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แวนตาเลนแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....พร.8.....

ทราบ.....

นรท.301

(นายอ.สุพจน์ หงษ์ท)

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 มี.ค. 69

- | ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ |
|-------|-------------------------------------|--|--|
| 1 | เครื่องจักรกล | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ พร้อมใช้ | ☐ ไม่พร้อมใช้ |
| | | งาน | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(นำเสียน้ำมัน)ไปกำจัด | ☐ สบ | ☒ ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

- ทราบ

ทศบท.

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงโซ่

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด

☒ มี

☐ ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด

☒ ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☐ ไม่มี
3. ตู้สัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด

☒ มี

☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด

☒ มี

☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด

☒ มี

☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำ)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด

☒ มี

☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานท่าเรือ 8

หตบพ.

นรท.302

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 มีนาคม 2569

รายการ

1. เครื่องจักรใหญ่ ขว-ซ้าย

☐ ปกติ

☒ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☐ ปกติ

☒ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
6. ถังคัมพลึงประจเรือ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียน้ำมัน)ไม่กำจัด

☒ พร้อมใช้งาน

☐ ไม่พร้อมใช้งาน

☐ טוב

☒ ไม่ טוב

ผู้ตรวจสอบ.....

พชร.8

นายเรือ
(.....)

หตบพ.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลข 302

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2569

- | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | | | | | | | | |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | | | | | | | |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ |
| - แว่นตากันแดด | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ |
| - ชุดกักกัน | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ | ไม่สวม | ☐ |

หมายเหตุ.....หมวดนิรภัย.....เว้นแต่กันแดด รong เก้า นิกาย พร้อมใช้งาน

- ๗๕๗ -

ผู้ตรวจราชการ

พนักงานปากเรือ 8

ပဲလိခ

พพพ.

บายเรือ

รายการตรวจงานสอบเดิมกับน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ 302

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างลำยก | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือ ไม่ | | | | |
| 5. มีกลิ่นเพลิงและก๊าซรอบน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำดื่มที่ดื่มทั้งในเรือและบนบก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง

7. ตรวจสอบปริมาณการปฏิบัติงานมีน้ำรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ๗๕๖ -

ผู้ตรวจการสอบ.

WS15.8

พ.ป.ช.

(အ)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-มิ.ค.-69	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ค.-69	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจซ่อมงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303
ประจำเดือน มีนาคม 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงซูทิ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
2. แผงช่วยชีวิต	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....มีนาคม 2569.....	☒	มี	☐	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากงูและเชือกผูกเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูทิมีทั้งหมดยาน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

(ใน

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี.....

นายเรือ

(ใน

ทดบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด ☒ สูบ ☐ ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ร้อยตรี

- พรบ

พนักงานช่างกลเรือ 10

นาวาตรี

นายเรือ

ทบท.

(



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้ากันภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- พรบ

พนักงานปากเรือ 8

นาวาตรี

นายเรือ

ทบท.

รายงานตรวจสอบดำเนินงานนี้เมื่อ

หมายเลข

ประจำเดือน มีนาคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน

✓

มี

☐

ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับถัง

✓

ตรง

☐

ไม่ตรง
- ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท

✓

สมบูรณ์

☐

ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ

☐

มี

☒

ไม่มี
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

✓

มี

☐

ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก

✓

ตรง

☐

ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

☐

มี

☒

ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ร้อยตรี.....

- ปรากฏ

พนักงานช่างกลเรือ 10

นาวาตรี.....

มายเรือ

ทพบท.

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
4-มี.ค.-69	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	[REDACTED]
4-มี.ค.-69	2 ขึ้นห้องผู้การและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	4 หน้าห้องส่งสั้งปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มี.ค.-69	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2569

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - แวนตาเลนแดด | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จาก.....

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

หมบท.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 2 แพทช์ชีวิต | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3 ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 4 พลุสัญญาณไฟ | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 6 บันไดขึ้นลงเรือ | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 7 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาคฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 8 | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จาก.....

- ทราบ

หมบท.

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่รวดเร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงซูชีพ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. แพทย์ชีวิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

ทพญ.ท.

(๒๗)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2569

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | ☒ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| | ☐ | สรุป | ☒ | ไม่สรุป |

ผู้ตรวจสอบ.

ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

ทพปท.

พนักงานช่างกลเรือ 10



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PP

- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ถุงมือ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ..

พนักงานปากเรือ 8

ทศพ.

นรท.305



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
 - ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☒ มี ☐ ไม่มี
 - มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ...

- ทราบ

ทศพ.

(ให้แนบบนแบบฟอร์มการตรวจสอบการรั่วซึมของ ปตท. ที่ส่งให้ผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

[illegible]

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 69

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงซูชีพ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ จ.อ.

พนักงานปากเรือ 8

- ၈၄၁ -

๒๕๖๖

นรท.306



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 69

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ระดับเพลิงประจําเรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| | ☒ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. ตู้แม่พิมพ์เรือ (น้ำเสียปั่นมัน) ไปกำจัด | ☐ | สูบ | ☒ | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- พราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

พบพ.

นรพ.306



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 69

- | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน | | | |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | ☒ | สวม | ☐ ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.จ.อ.

- พราบ

พนักงานปากเรือ 8

(นา

นรพ.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่รวดเร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 69

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ **ตรง** ☐ **ไม่ตรง**

7. ตรวจสอบปริมาณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ **มี** ☒ **ไม่มี**

ដំបូងបង្អស់...

- ๗๕๗ -

พนักงานช่างกลเรือ 8

ทศพร.

007-6918-1

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

ตารางความทดเปลี่ยน ประจำเดือน มีนาคม 2569

ลำดับ	รายการ	ยอดเดิม	เบิกใหม่	ใช้ภายในเดือน	คงเหลือ	หมายเหตุ
1	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	22,150 ลิตร	55,000 ลิตร	32,550 ลิตร	44,600 ลิตร	ลงน้ำมันวันที่ 20 มี.ค. 69
2	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรใหญ่ (ลิตร)					เรือฟ้าเรือ 304 คีนน้ำมันเชื้อเพลิง 15,000 ลิตร
	- PTT Part No. DISOLA M 4015	1,770 ลิตร	-	-	1,770 ลิตร	วันที่ 17 มี.ค. 69
3	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องไฟฟ้า (ลิตร)					
	- PTT Part No. DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40	126 ลิตร	-	-	126 ลิตร	
4	น้ำมันหล่อลื่นระบบ Z-PPELLER (ลิตร)					
	- SHELL Part No. TELLUS S2MX 100	18 ลิตร	-	-	108 ลิตร	
	- SHELL Part No. TELLUS S2MX 68	72 ลิตร	-	-	72 ลิตร	
5	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์					
	- PTT Part No. COMPRESSOR OIL 100	36 ลิตร	-	-	36 ลิตร	
6	น้ำมันไฮดรอลิกกว้านเชือกกลาง					
	- SHELL Part No. TELLUS S2MX 46	218 ลิตร	-	-	218 ลิตร	
	- MOBIL Part No. 600 XP 220	90 ลิตร	-	-	90 ลิตร	
7	จาระบี SHELL Part No. GADUS S2V 220 2	15 กิโลกรัม	-	-	15 กิโลกรัม	
8	ไส้กรองต่างๆ					
	8.1 เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 1-2					
	- กรองน้ำมันหล่อลื่น Part No. 15042940X หรือ 16225020R	7 ลูก	-	-	7 ลูก	
	- กรองน้ำมันเชื้อเพลิง Part No. 16225040N	16 ลูก	-	-	16 ลูก	
	- กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตักน้ำ Part No. 16225030C	8 ลูก	-	-	8 ลูก	
	- กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตักน้ำ ของชุด PARKER RACOR	22 ลูก	-	-	22 ลูก	
	Part No. 2040PM-OR 30 Micron					

รายงานช่างกลเรือของเรือฟ้าเรือ 306 ประจำเดือน มีนาคม 2569

ที่ กบค.1101.306/ 113 วันที่ 9 เมษายน 2569

ลำดับ	เครื่องยนต์	ชั่วโมงการใช้งาน				การใช้งานครม	
		ชั่วโมง	นาที	ชั่วโมง	นาที	ชั่วโมง	นาที
1	เครื่องจักรใหญ่ (จวว)	224	-	17,795	-		
2	เครื่องจักรใหญ่ (ซ้าย)	224	-	17,795	-		
3	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 1	154	50	9,484	50		
4	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 2	72	10	9,559	10		
5	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 1	13	-	1,350	-		
6	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 2	23	10	1,111	10		
7	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 3	2	4	224	4		

ลงชื่อ

พนักงานช่างกลเรือ 10 (ตนกล) เรือฟ้าเรือ 306

ลำดับ	รายการ	ยอดเดิม	เบิกใหม่	ใช้ภายในเดือน	คงเหลือ	หมายเหตุ
	- กรองเทอร์โบ Part No. 162250507	10 ลูก	-	-	10 ลูก	
	8.2 ระบบ Z-PELLER					
	- กรอง CLUTCH FILTER Part No. 10002015N	4 ลูก	-	-	2 ลูก	
	- กรอง SUCTION FILTER Part No.1000700K	4 ลูก	-	-	4 ลูก	
	8.3 เครื่องดับเพลิง MTU					
	- กรอง OIL FILTER Part No. 0031845201	-	-	-	-	
	- กรอง FUEL FILTER SPIN-ON Part No. X51108300001	4 ลูก	-	-	4 ลูก	
	- กรอง COOLING WATER FILTER Part No. X59320200040	2 ลูก	-	-	2 ลูก	
	- กรอง AIR FILTER Part No. X54312100001	2 ลูก	-	-	2 ลูก	
	- กรอง FUEL FILTER CARTRIDGE Part No. XP51108300002	2 ลูก	-	-	2 ลูก	
9	หลอดไฟ					
	หลอดไฟ LED ขนาด 18W 220V DAYLIGHT	24 หลอด	-	-	24 หลอด	
	หลอดไฟฮาโลเจน ขนาด 1000W 250V แก้วโต 46 เซนติเมตร	3 หลอด	-	-	3 หลอด	

ลงชื่อ



พนักงานช่างกลเรือ 10 (ตมกล) เรือท่าเรือ 306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่เรือ

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน เมษายน 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|---|-----------------|---|-------|
| 1. พวงซูชีพ | ✓ | สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | ชำรุด |
| | ✓ | มี | | ไม่มี |
| 2. แพนช่วยชีวิต | ✓ | สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | ชำรุด |
| | ✓ | มี | ✓ | ไม่มี |
| 3. ชุดปฐมพยาบาล | ✓ | สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | ชำรุด |
| | ✓ | มี | | ไม่มี |
| 4. เชือกสลาลูกและเชือกผูกเรือ | ✓ | สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | ชำรุด |
| | ✓ | มี | | ไม่มี |
| 5. ปั่นได้ขับลงเรือ | | สภาพพร้อมใช้งาน | | ชำรุด |
| | | มี | ✓ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) | ✓ | สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | ชำรุด |
| | ✓ | มี | | ไม่มี |

หน่วยที่.....

— ๓๕๓ —

ສິບເອກ.....

นายเรือ

ทพ.พ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่รวดเร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน เมษายน 2569

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |
| - แวนตากันแดด | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |
| - ถุงมือ | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |
| - ชุดทำงาน | ☒ | รวม | ☐ | ไม่รวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

સીપ.એ

นายเรือ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]

អ្នកបោះឆ្នោត

(מ) 10698770 השרות הכלכלי

พ.ร.บ. 6

- ๓๕๖ -

ทศปช.

902-W&H



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
30-ม.ย.-69	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	[Redacted]
30-ม.ย.-69	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
30-ม.ย.-69	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
30-ม.ย.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

ผู้ตรวจสอบ.....

(ใน

พปร. 6

- ทราบ

.....

พสบท.

.....

(ใน

นวท.206



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบตู้มน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 - 30 เม.ย. 2569

มี

- ตรวจสอบใบน้ำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลดลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☒ มี ☐ ไม่มี
- มีถึงดับเพลิงและภาษาขณะรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบว่าที่ร้อย

พชร.10

(ให้แบบฟอร์มพร้อมการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งให้ผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบเบื้องต้น

หมายเลขเรือ 207
วันที่ 1-30 เม.ย. 2569

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- แผงโซลาร์เซลล์

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- หลอดสัญญาณไฟ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- เชือกลากและเชือกผูกเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☐

สภาพพร้อมใช้งาน

☒

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- พรบ

ทศปท.

พ.ร.207

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207
วันที่ 1 -30 เม.ย. 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย

☒

สวม

☐

ไม่สวม
- แว่นตากันแดด

☒

สวม

☐

ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย

☒

สวม

☐

ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ

☒

สวม

☐

ไม่สวม
- ถุงมือ

☒

สวม

☐

ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน

☒

สวม

☐

ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- พรบ

ทศปท.

พ.ร.2

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก	ผู้ตรวจเช็ค
30-เม.ย.-69	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	[REDACTED]
30-เม.ย.-69	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
30-เม.ย.-69	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
30-เม.ย.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

ผู้ตรวจสอบ.....

พปร. 2

- ทราย

ทสพท.

นรท.207

รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207
วันที่ 1-30 เม.ย. 2569

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☒ มี ☐ ไม่มี
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

พชกร.3

- ทราย

ทสพท.

นรท.207

(ให้แนบบนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	--	----------------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 เม.ย. 2569

รายการ

ลำดับ	รายการ	พบ	ไม่พบ
1	เครื่องจักรกล	☒	☐
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	☐
3	ท่อทางต่างๆ	☒	☐
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	☐
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	☒	☐
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	☒	☐
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	☒	☐

ผู้ตรวจสอบ	พชรกร.3
หน้า	หน้า 207

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	--	----------------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 เม.ย. 69

ลำดับ	รายการ	พบ	ไม่พบ
1	เครื่องจักรกล	☒	☐
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	☐
3	ท่อทางต่างๆ	☒	☐
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	☐
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	☒	☐
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	☒	☐
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	☒	☐

ผู้ตรวจสอบ	พชรกร.10
หน้า	หน้า 10

หน้า	หน้า 10
------	---------



PSHE-MS

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 เม.ย. 69

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | พงษ์ชีพ | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | | ☒ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2 | แพรวะชีวิต | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | | ☒ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3 | พลัฎญาณเฟ | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | | ☒ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4 | เรือกลางทุ่งและเขื่อนผูกเรือ | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | | ☒ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5 | บันไดชนลงเรือ | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☒ | ชำรุด |
| | | ☐ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(ฝนแดดฟ้า) | ☐ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | | ☒ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |

หมายเหตุ:

ผู้ตรวจ

PLS

ตำแหน่ง.....พ.ร.8.....

M.301

УДК 62-50



PSHE-MS

รายการตรวจสอบเต็ม้านั้นขอเพิก

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---------|--------------------------|------------|
| 1 | ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2 | ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☐ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3 | ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | ☐ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 | มีน้ำมันรั่วซึม/หกเร็วไหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |
| | จะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 | มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☐ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6	ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	☐	ตรง	☐	ไม่ตรง
7	ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	☐	มี	☐	ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

ก่อนหน้า

WJFMS.10

พฤษภาคม

WILMIA

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำดื่ม แล้ว)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....
วันที่ วันที่ 1-30 เม.ย. 69

- 1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- 2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แวนตาเลนแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....พป.8.....

ทราบ

หตบพ.

01

รายการตรวจสอบบนสอยปากเรือ

เรือท่าเรือ 302
วันที่ 1 - 30 เมษายน 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
2. เพชร่อชีวิต

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556
3. พุธัญญาณไฟ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากทุงและเชือกผูกเรือ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดค้ำ)

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

หตบพ.

รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 เมษายน 2569

รายการ

- เครื่องจักรใหญ่ ขา-ซ้าย ☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- อุปกรณ์ต้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไม่กำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- ทุบน้ำห้องเรือ ☐ טוב ☒ ไม่ טוב

ผู้ตรวจสอบ..... (นาย

พชรกร.8

นายเรือ

พบท.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2569

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	☒ สวม	☐ ไม่สวม
- แวนตากันแดด	☒ สวม	☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒ สวม	☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒ สวม	☐ ไม่สวม
- ถุงมือ	☒ สวม	☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน	☒ สวม	☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.... หมวกนิรภัย-แวนตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

พนักงานปากเรือ 8

พบท.

เรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่รวดเร็ว

PSHE-MS

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คถึงดับเพลิง

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2569

ผู้ตรวจราชการ

- | | | | |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20-ม.บ.-69 | สะพานเดินเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน |
| 20-ม.บ.-69 | ห้อง MESS | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน |
| 20-ม.บ.-69 | ห้องลูกเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน |
| 20-ม.บ.-69 | ห้องครัว | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน |
| 20-ม.บ.-69 | ทางลงเรือลงเรือ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน |

20-เม.ย.-69	หัดจ ECR	ศก.พ.ร.อ.ใ้ใช้งาน	ศก.พ.ร.อ.ใ้ใช้งาน
-------------	----------	-------------------	-------------------

- | | | | |
|------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| 20-ม.ช.-69 | ห้องเครื่องจักรใหญ่ | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน |
|------------|---------------------|-----------------|-----------------|

20-ม.ช.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่ ⁴	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน
------------	----------------------------------	-----------------	-----------------

- | | | | |
|------------|--------------|-----------------|-----------------|
| 20-พ.ย.-69 | ห้อง AZIMUTH | สภาพพร้อมใช้งาน | สภาพพร้อมใช้งาน |
|------------|--------------|-----------------|-----------------|

- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

ผู้ตรวจราชการ

นายเรือ

[illegible]

รายงานตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2569

- รายการที่ตรวจ

5. ขั้นตอนลงเรือ

४३८

100

เพลง

ตำหน่ง พปร.8

นรท.304

 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	---	---------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....
วันที่ 1 - 30 เมษายน 2569

ลำดับ	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	เครื่องจักรกล	☒	☐
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	☐
3	ท่อทางต่างๆ	☒	☐
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	☐
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิค	☒	☐
6	ถึงดับเพลิงประจำเรือ	☒	☐
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(นำเสียบน้ำมัน)ไปกำจัด	☐	☒

ผู้ตรวจสอบ จ่าเอ

- ทราบ

ทศบพ.

ตกท.304

 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	---	---------

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

1	ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	☒	มี	☐	ไม่มี
2	ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	☒	ตรง	☐	ไม่ตรง
3	ข้อต่อท่อน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท	☒	สมบูรณ์	☐	ไม่สมบูรณ์
4	มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ	☐	มี	☒	ไม่มี
	ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่				
5	มีถึงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	☒	มี	☐	ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6	ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	☒	ตรง	☐	ไม่ตรง
7	ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	☐	มี	☒	ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ จ่าเอ

ตำแหน่ง พชกร.8

- ทราบ

ทศบพ.

ตกท.304

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบแบบปากเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน เมษายน 2569

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- ทุลฉลุญาณไฟ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

พบบก.

นรพ.305

รายการตรวจสอบแบบช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน เมษายน 2569

รายการ

- เครื่องจักรกล

✓

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า

✓

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ

✓

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

✓

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค

✓

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

✓

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
- สูบน้ำทิ้งเรือ (น้ำเสียน้ำมัน) ไปกำจัด

✓

พร้อมใช้งาน

☐

ไม่พร้อมใช้งาน

☐

สูบ

☒

ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

พบบก.

พนักงานช่างกลเรือ 10



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน เมษายน 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PP

- หมวกนิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- แว่นตานิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ถุงมือ	☒	สวม	☐	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	☒	สวม	☐	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

ทศปท.

นรท.305



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน เมษายน 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลดลงหรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและบรรจรถ ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

ทศปท.

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการเดินน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 69

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]

รายการที่ตรวจ

1. พวงหรีด

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

☒ ১৫০

१३

1. พวงหรีด

2. แพทย์ช่วยชีวิต

สภาพพร้อมใช้งาน	ชำรุด
☒	☐
มี	ไม่มี

☒

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... สิงหาคม 2566

3. พลัสส์ยูนิฟ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

☒ **सही**

4. เชือกตากุ้งและเชือกผูกเรือ

✓	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	ชำรุด
✓	มี		ไม่มี

☒ तम.

5. บันได้ขึ้นลงเร็ว

✓	สภาพพร้อมใช้งาน	ชำรุด
✓	มี	ไม่มี

☒

ร. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)

✓	สภาพพร้อมใช้งาน	ชำรุด
✓	มี	ไม่มี

☒ **सम-**

หมายเหตุ

ព្រះបាទសីហនុ

พนักงานปากเรือ 8

- ๗๕๗ -

พ.บ.พ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบมาตรฐานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 69

รายการ

1. เครื่องจักรกล	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
6. ระดับเพลิงประจําเรือ	☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
	☒	พร้อมใช้งาน	☐	ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ทํางาน (นํ้าเสียบํานาน) ไปกําลัง	☐	สํบ	☒	ไม่สํบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย พงศกร อดุลย์ชัย)

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

(นาย พงศกร อดุลย์ชัย)

(นาย พงศกร อดุลย์ชัย)

พบท.

นรท.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 69

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน	☒	สํม	☐	ไม่สํม
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				
- หมวกนิรภัย	☒	สํม	☐	ไม่สํม
- แว่นตากันแดด	☒	สํม	☐	ไม่สํม
- รองเท้านิรภัย	☒	สํม	☐	ไม่สํม
- เสื้อชูชีพ	☒	สํม	☐	ไม่สํม
- ถุงมือ	☒	สํม	☐	ไม่สํม
- ชุดปฏิบัติงาน	☒	สํม	☐	ไม่สํม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

พบท.

นรท.306



PSHE-MS

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

วันที่ 1-30 เม.ย. 69

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำฝนที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง

7. ตรวจสอบปริมาณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ПЛЕН

พนักงานช่างกลเรือ 8

นพ.ร.306

(ให้แบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

ลำดับ	รายการ	ยอดเดิม	เบิกใหม่	ใช้ภายในเดือน	คงเหลือ	หมายเหตุ
	- กรองเทอร์โบ Part No. 162250507	10 ลูก	-	-	10 ลูก	
	8.2 ระบบ Z-PELLER					
	- กรอง CLUTCH FILTER Part No. 10002015N	4 ลูก	-	-	2 ลูก	
	- กรอง SUCTION FILTER Part No.1000700K	4 ลูก	-	-	4 ลูก	
	8.3 เครื่องดับเพลิง MTU					
	- กรอง OIL FILTER Part No. 0031845201	-	-	-	-	
	- กรอง FUEL FILTER SPIN-ON Part No. X51108300001	4 ลูก	-	-	4 ลูก	
	- กรอง COOLING WATER FILTER Part No. X59320200040	2 ลูก	-	-	2 ลูก	
	- กรอง AIR FILTER Part No. X54312100001	2 ลูก	-	-	2 ลูก	
	- กรอง FUEL FILTER CARTRIDGE Part No. XP51108300002	2 ลูก	-	-	2 ลูก	
9	หลอดไฟ					
	หลอดไฟ LED ขนาด 18W 220V DAYLIGHT	24 หลอด	-	-	24 หลอด	
	หลอดไฟฮาโลเจน ขนาด 1000W 250V แก้วโต 46 เซนติเมตร	3 หลอด	-	2 หลอด	1 หลอด	เปลี่ยนวันที่ 15,26 เม.ย. 69

ลงชื่อ

พนักงานช่างกลเรือ 10 (ต้นกล) เรือท่าเรือ 306

รายงานช่างกลเรือของเรือท่าเรือ 306 ประจำเดือน เมษายน 2569

ที่ กบก.1101.306/ 16(วันที่ ๗ พฤษภาคม 2569

ลำดับ	เครื่องยนต์	ชั่วโมงการใช้งาน		การใช้น้ำมัน	
		ชั่วโมง	นาที	ชั่วโมง	นาที
1	เครื่องจักรใหญ่ (งว)	260	40	18,055	40
2	เครื่องจักรใหญ่ (ซ้าย)	260	40	18,055	40
3	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 1	170	10	9,654	10
4	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 2	96	30	9,655	30
5	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 1	49	50	1,399	50
6	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 2	8	10	1,119	10
7	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 3	3	-	227	-

ลงชื่อ

พนักงานช่างกลเรือ 10 (ต้นกล) เรือท่าเรือ 306

ตารางความหมดเปลือง ประจำเดือน เมษายน 2569

ลำดับ	รายการ	ยอดเดิม	เบิกใหม่	ใช้ภายในเดือน	คงเหลือ	หมายเหตุ
1	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	44,600 ลิตร	30,000 ลิตร	38,850 ลิตร	35,750 ลิตร	ลงน้ำมันวันที่ 29 เม.ย. 69
2	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรใหญ่ (ลิตร)					
	- PTT Part No. DISOLA M 4015	1,770 ลิตร	4,000 ลิตร	-	5,770 ลิตร	ลงวันที่ 25 มี.ค. 69
3	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องไฟฟ้า (ลิตร)					
	- PTT Part No. DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40	126 ลิตร	216 ลิตร	30 ลิตร	312 ลิตร	ลงวันที่ 25 มี.ค. 69 เปลี่ยนถ่าย 22 เม.ย. 69
4	น้ำมันหล่อลื่นระบบ Z-PELLER (ลิตร)					
	- SHELL Part No. TELLUS S2MX 100	18 ลิตร	-	-	108 ลิตร	
	- SHELL Part No. TELLUS S2MX 68	72 ลิตร	-	-	72 ลิตร	
5	น้ำมันหล่อเครื่องอัดลมสตาร์ท					
	- PTT Part No. COMPRESSOR OIL 100	36 ลิตร	18 ลิตร	-	54 ลิตร	ลงวันที่ 25 มี.ค. 69
6	น้ำมันไฮดรอลิกกว้านเชือกลากจูง					
	- SHELL Part No. TELLUS S2MX 46	218 ลิตร	-	-	218 ลิตร	
	- MOBIL Part No. 600 XP 220	90 ลิตร	-	-	90 ลิตร	
7	จาระบี SHELL Part No. GADUS S2V 220 2	15 กิโลกรัม	-	-	15 กิโลกรัม	
8	ไส้กรองต่างๆ					
	8.1 เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 1-2					
	- กรองน้ำมันหล่อลื่น Part No. 15042940X หรือ 16225020R	7 ลูก	-	1 ลูก	6 ลูก	เปลี่ยนวันที่ 22 เม.ย. 69
	- กรองน้ำมันเชื้อเพลิง Part No. 16225040N	16 ลูก	-	-	16 ลูก	
	- กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตักน้ำ Part No. 16225030C	8 ลูก	-	-	8 ลูก	
	- กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตักน้ำ ของชุด PARKER RACOR	22 ลูก	-	-	22 ลูก	
	Part No. 2040PM-OR 30 Micron,					



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลข 203

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงซูชีพ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. แพทย์ชยิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3. พุฒินุญนพ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4. เจือลาภกุลและเชือกเถรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5. บัณฑิตสงเรือ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นแดดฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

מחזורי - מחזורי

— ၇၆၅ —

นายเรือ

ทศพร.



หน้า ๑๑๗

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลข 203

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| 2. อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - แวนตากันแดด | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - เสือชูชีพ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - อุ่นมือ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - ชุดทำงาน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |

หมายเหตุ

ทราบ

ສືບແອ;

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถึงดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกันเสียงป่นน้ำมันไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ป้องกันเสียงป่นน้ำมันไปกำจัด ☐ สูง ☒ ไม่สูง

- พราบบ



ทศปท.



ต้นกล

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงกลเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
5. มีถึงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

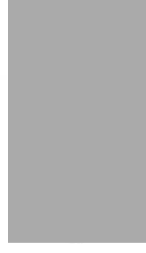
หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- พราบบ



ทศปท.



กล

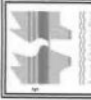
(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปทท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	---	---------

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	[Redacted]
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPED FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	---	---------

รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -31 พ.ค. 2569

ผู้

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกไว้ใกล้บริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่มี ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบว่าเรียบร้อย

- ทราย

.....
(นาย

รายการตรวจสอบท่าเรือ

หมายเลขเรือ 206
วันที่ 1 -31 พ.ค. 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงโซ่ไฟ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
2. เนพซอชีวิต

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายสมเดช วิเชียรประพันธ์)

- พราບ

พบพ.

นรพ.206

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 206
วันที่ 1 -31 พ.ค. 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล

☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
-------------------------------------	------	--------------------------	---------
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
-------------------------------------	------	--------------------------	---------
3. ท่อทางต่างๆ

☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
-------------------------------------	------	--------------------------	---------
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
-------------------------------------	------	--------------------------	---------
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก

☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
-------------------------------------	------	--------------------------	---------
6. ระดับเพลิงประจำเรือ

☒	ปกติ	☐	ไม่ปกติ
-------------------------------------	------	--------------------------	---------
7. อุปกรณ์ทอ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด

☒	พร้อมใช้งาน	☐	ไม่พร้อมใช้งาน
☐	ลบ	☒	ไม่ลบ

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่.....

(สุธา เกตุผล)

พชรกร.10

- พราบ

พบพ.

นรพ.2206

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-31 พ.ค. 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงซูชีพ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. พวงชัยวิฑิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2569 | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 3. พลสุปัญญาไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 4. เชือกสาธูงและเชือกผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 5. บันไดเชิงเรือ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☒ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หมายเหตุ..

— ۱۰۰ —

ผู้ตรวจสอบ..

- ทรัพย์สิน -

พ.ร.บ. ๒

พณ.

พญ.

ผู้ตรวจสอบ

พ.ร.บ. ๒

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-31 พ.ค. 2569

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| 2. อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - แวนตากับแดด | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - ถุงมือ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |

หมายเหตุ...

หมายเหตุ..

— ۱۰۰ —

ผู้ตรวจสอบ..

- ทรัพย์สิน -

พ.ร.บ. ๒

พณ.

พญ.

ผู้ตรวจสอบ

พ.ร.บ. ๒

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
31-พ.ค.-69	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
31-พ.ค.-69	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
31-พ.ค.-69	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
31-พ.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

ผู้ตรวจสอบ.....

พปร. 2

- ทราบ

ทศปท.

นรท.207

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-31 พ.ค. 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
6. ระดับเพลิงประจำเรือ	☒ ปกติ	☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด	☒ พร้อมใช้งาน	☐ ไม่พร้อมใช้งาน
	☐ สิบ	☒ ไม่สิบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

ทศปท.

พปร.3

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-31 พ.ค. 2569

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน

✓

มี

☐

ไม่มี

2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง

✓

ตรง

☐

ไม่ตรง

3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการถลเรือระหว่างถ่ายเท

✓

สมบูรณ์

☐

ไม่สมบูรณ์

4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไพลบริเวณข้อต่อ

☐

มี

☑

ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

✓

มี

☐

ไม่มี

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

✓

มี

☐

ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

✓

ตรง

☐

ไม่ตรง

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก

✓

ตรง

☐

ไม่ตรง

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

☐

มี

☑

ไม่มี

ผู้ตรวจ

พทกร.3

- ทราบ

ทผบท.

บรท.207

(ให้แนบบทพร้อมการตรวจสอบการรับน้ำมันของ บคท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 พ.ค. 69

ลำดับ

รายการ

1

เครื่องจักรกล

☑

ปกติ

☐

ไม่ปกติ

2

เครื่องขนดีไฟฟ้า

☑

ปกติ

☐

ไม่ปกติ

3

ท่อทางต่างๆ

☑

ปกติ

☐

ไม่ปกติ

4

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☑

ปกติ

☐

ไม่ปกติ

5

ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก

☑

ปกติ

☐

ไม่ปกติ

6

ถังดับเพลิงประจำเรือ

☑

พร้อมใช้

☐

ไม่พร้อมใช้

7

ตู้บันทึกข้อมูลเรือ(นำสัญญาณน้ำมัน)ไปกำจัด

☐

จบ

☑

ไม่จบ

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง

พทกร.10

-นายปลั่งนงก์ ราวรวบ

- ทราบ

ทผบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างเครื่อง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2569

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรใหญ่ ขวา-ซ้าย | ☐ | ปกติ | ☒ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☐ | ปกติ | ☒ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| | ☒ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ต้องเรือ(น้ำเลียบน้ำมัน)ไม่ก่จัด | ☐ | ดู | ☒ | ไม่ดู |

ผู้ตรวจสอบ

พทกร.8

ายเรือ

พศบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ใช้งาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2569

- | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|--------------------------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | | |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ |
| - แว่นตากันแดด | ☒ | สวม | ☐ |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ |
| - ชุดทำงาน | ☒ | สวม | ☐ |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจ

พนักงานปากเรือ 8

พศบท.

ยเรือ

ใบตรวจเช็คอันดับเพลิง

พณ.

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-พ.ค.-69	สะพานดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้องดูเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-พ.ค.-69	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management

PSHE-MS



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2569

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงซูชิ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 2 | แพคเกจชีวิต | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่มี |
| 3 | ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 4 | พลุสัญญาณไฟ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่มี |
| 5 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 6 | บันไดขึ้นลงเรือ | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่มี |
| 7 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นดาดฟ้า) | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด |
| 8 | | ☐ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่มี |

หมายเลข.....

ผู้ตรวจราชการฯ จ้าเลย

- ปรากฏ

ตำแหน่ง พปร.8

พบบท.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2569

- | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| 1 | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | ☐ | ไม่สวม |
| 2 | อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | ☐ | ไม่สวม |
| - | หมวกนิรภัย | ☒ | ☐ | สวม |
| - | แว่นตากันแดด | ☒ | ☐ | สวม |
| - | รองเท้านิรภัย | ☒ | ☐ | สวม |
| - | เสื้อชูชีพ | ☒ | ☐ | ไม่สวม |
| - | ถุงมือ | ☒ | ☐ | ไม่สวม |
| - | ชุดทำงาน | ☒ | ☐ | ไม่สวม |

.....
જાળાવકેતુ

ผู้ตรวจสอบ...จำเอน...

ตำหน่ง พปร.8

• ทราบ

พณ.พ.

705.458

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	---	---------

รายการตรวจสอบเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถถังระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณผิวสัมผัสต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

ผู้ตรวจสอบ จ่าอ

ตำแหน่ง พชกร.8

- ทราบ

ทพ.ท.

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	---	---------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2569

- | ลำดับ | รายการ | ปกติ | ไม่ปกติ |
|-------|-------------------------------------|--|--|
| 1 | เครื่องจักรกล | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่นไฮดรอลิก | ☒ ปกติ | ☐ ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ พร้อมใช้ | ☐ ไม่ปกติ |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(นำเสียน้ำมัน)ไปกำจัด | ☐ งาน | ☒ ไม่พร้อมใช้งาน |

ผู้ตรวจสอบ จ่าอ

ตำแหน่ง พชกร.8

- ทราบ

ทพ.ท.

ตกท.304

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงโซ่ชีพ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
2. แหช่วยชีวิต

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
3. ชุดสัญญาณไฟ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

หน้างานท่าเรือ 8

หน้างานท่าเรือ 8

หน้างานท่าเรือ 8

- พราบ

นรท.305

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์เรือ (น้ำเสียบนัน้มน) ไปกำจัด

☒

พร้อมใช้งาน

☐

ไม่พร้อมใช้งาน

☐

สุบ

☒

ไม่สุบ

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราบ

หน้างานท่าเรือ 8

หน้างานท่าเรือ 8

หน้างานท่าเรือ 10

หน้างานท่าเรือ 10

หน้างานท่าเรือ 10

รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PP

- หมวกนิรภัย

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- แวนตาแก๊สแดด

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- รองเท้านิรภัย

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- เสื้อชูชีพ

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- ถุงมือ

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- ชุดปฏิบัติงาน

☒

สวม

☐

ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

ทศบท.

นรพ.305

รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัย

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบสำเนาน้ำมัน

☒

มี

☐

ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง

☒

ตรง

☐

ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท

☒

สมบูรณ์

☐

ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณเชื่อมต่อ

☐

มี

☒

ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

☐

มี

☐

ไม่มี
5. มีกลิ่นเพลิงและก๊าซระอุรอบรั้วน้ำมัน

☒

มี

☐

ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก

☒

ตรง

☐

ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

☐

มี

☒

ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

พนักงานช่างกลเรือ 10

ใช้แบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรั่วซึมของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรั่วซึม แล้ว)



รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 69

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ระดับเพลิงประจําเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียบนันท์) ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียบนันท์) ไปกำจัด ☐ สิบ ☒ ไม่สิบ

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราບ

ทศบพ.

นรท.306



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 69

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราບ

พนักงานปากเรือ 8

ทศบพ.

นรท.306



Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คบังคับเพลิง

[illegible]

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรวจงานสอบเต็ม้านเชื่อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 69

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถลุงเรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไปสบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำดื่มที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ **ตรง** ☐ **ไม่ตรง**

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานปฏิบัติงานมีน้ำดื่มไว้ให้หรือไม่ ☐ **มี** ☒ **ไม่มี**

ผู้ตรวจสอบ...

- ทรัพย์สิน

พนักงานช่างกลเรือ 8

พบบท.

นทร.306

ให้แบบแฟรตฟอร์มการตรวจสอบการรับม้นของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับม้น แล้ว)

รายงานช่างกลเรือของเรือท่าเรือ 306 ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

ที่ กบค.1101.306/ 187 วันที่ ๒ มิถุนายน 2569

ชั่วโมงการใช้งาน					
ลำดับ	เครื่องยนต์	ภายในรอบเดือน		การใช้งานรวม	
		ชั่วโมง	นาที	ชั่วโมง	นาที
1	เครื่องจักรใหญ่ (ขวา)	321	40	18,376	40
2	เครื่องจักรใหญ่ (ซ้าย)	321	40	18,376	40
3	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 1	166	10	9,820	10
4	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 2	155	10	9,810	10
5	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 1	25	20	1,424	20
6	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 2	12	-	1,131	-
7	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 3	3	2	230	2

ลงชื่อ

พนักงานช่างกลเรือ 10 (ตนกล) เรือท่าเรือ 306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แวนตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราย

สลิป..... นายเรือ

พบท.

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

- รายการที่ตรวจ
- พวงชูชีพ
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ จำจุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
 - แพช่วยชีวิต
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ จำจุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ทุลัดญาณไฟ
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ จำจุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
 - เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ จำจุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
 - บันไดขึ้นลงเรือ
 - ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ จำจุด
 - ☐ มี ☒ ไม่มี
 - สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นควดฟ้า)
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ จำจุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

- ทราย

สลิป.....

นายเรือ

พบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| | ☒ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (นำสายบนน้ำมัน) ไม่กำจัด | ☐ | สุบ | ☒ | ไม่สุบ |

- ปรากฏ



พบพ.



...
ต้นกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเตี๊ยม้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |

- ปรากฏ



พบพ.



ต้นกล

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ บตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คยังดับเพลิง

[illegible]

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-30 มิ.ย. 2569

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |
| - หมวกกันน็อก | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |
| - แวนตากันแดด | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |
| - รองเท้าบู๊ต | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |
| - ดุมมือ | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | ☒ | สม | ☐ | ไม่สม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจการ

พ.ร.บ. ๖

- ทรัพย์สิน

พณ.พ.

นรพ.206



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
30-ม.ย.-69	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	[Redacted]
30-ม.ย.-69	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
30-ม.ย.-69	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
30-ม.ย.-69	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

ผู้ตรวจสอบ.....
(นาย.....)

พปร. 6

- ทราบ

ทพบท.

นรท.206

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -30 มิ.ย. 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
2. แพชูชีพ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....มิถุนายน 2569	☒	มี	☐	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำ)	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ.....

พปร. 6

ทพบท.

นรท.206



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมทำเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-30 มี.ย. 2569

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำในเชื้อเพลิง | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 6. ระดับเพลิงประจำเรือ | ☒ | ปกติ | ☐ | ไม่ปกติ |
| 7. อุปกรณ์ของเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ใบกักจัด | ☒ | พร้อมใช้งาน | ☐ | ไม่พร้อมใช้งาน |
| | ☐ | สรุป | ☒ | ไม่สรุป |

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่

- ทรัพย์สิน

พชกร.10

พ.ป.พ.

พธท.2206



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่เร็ว

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำนมเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-30 มี.ย. 2569

ב:

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเครื่องระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| หลังปฏิบัติงาน | | | | |
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

ผู้ตรวจสอบว่าที่ร้อยตรี..

- ทรัพย์สิน

พษภร.10

ทพปท.

นรท.206

(ให้แบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-30 มิ.ย. 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

- ## 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |
| - ชุดป้องกัน | ☒ | สวม | ☐ | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...

พ.ร.บ. ๒

- ๗๕๗ -

พ.บ.บ.บ.

นรท.207

ผู้ตรวจสอบ...

พ.ร.บ. 2

- ทรัพย์สิน

พณ.พ.

นรท.207

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...

พ.ร.บ. ๒

- ๗๕๗ -

พ.บ.บ.บ.

นรท.207

ผู้ตรวจสอบ...

พ.ร.บ. 2

- ทรัพย์สิน

พณพ.

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบดำเนินงานด้านเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-30 มิ.ย. 2569

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งใบเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ (

พชร.3

- ทราบ

ทบทพ.

นรพ.207

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-30 มิ.ย. 2569

รายการ

- เครื่องจักรกล ☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- อุปกรณ์ห้องเรือ(นำเสนอน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

ผู้ตรวจ

พชร.3

- ทราบ

ทบทพ.

นรพ.207



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ 1-30 มี.ย. 2569

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|--------------------------|
| 1. พวงซูชิ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 2. แปวยชีวิต | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ...30....มิถุนายน 2569 | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 3. พดลอุทยานไฟ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 4. เขื่อนลาดสูงและเขื่อนผูกเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 5. บันไดขึงลงเรือ | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | ☒ | สภาพพร้อมใช้งาน | ☐ | ชำรุด | ☐ |
| | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี | ☐ |

หมายเลข ๒๒

ผู้ตรวจสอบ...

- ๗๕๗ -

WU3.2

พฤษภาคม

USN 207

ผู้ตรวจฯ

ตำแหน่ง.....พ.ร.8.....

76554

พณ.พ.

MSM-301

รายการตรวจสอบแบบพกพาเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงธงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด
2. แพร่ธงเรือ

☒ มี

☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด
4. เชือกลากและเชือกผูกเรือ

☒ มี

☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน

☐ ชำรุด
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำ)

☒ มี

☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....
(นาม)

- ทราบ

//

ทศปท.

นรท.302

รายการตรวจสอบแบบพกพาเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 มิถุนายน 2569

รายการ

1. เครื่องจักรใหญ่ จว-ซ้าย

☐ ปกติ

☒ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☐ ปกติ

☒ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
6. ระดับพลังประจําเรือ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ
7. สำนํ้าห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด

☒ พร้อมใช้งาน

☐ ไม่พร้อมใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ.....

(นามสกุล - นามระ/นร)

พชกร.8

ทศปท.

นรท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ทำงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - หมวกนิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - แวนตากันแดด | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - รองเท้านิรภัย | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - เสื้อชูชีพ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - ถุงมือ | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |
| - ชุดทำงาน | ☒ | สาม | ☐ | ไม่สาม |

หมายเหตุ..... หมวกนิรภัย-เว้นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ๗๕๗ -

ผู้ตรวจสอบ

พนักงานปากเรือ 8

ସାହିତ୍ୟ

พ.ป.ป.ท.

ขายเรือ

รายการตรวจงานสอบเดิมกับข้อเพ็ญ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | ☒ | ตรง | ☐ | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถลุงหรือระหว่างถ่ายเท | ☒ | สมบูรณ์ | ☐ | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกเร็ว/ไหลบริเวณข้อต่อ | ☐ | มี | ☒ | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีกลิ่นคาวเหม็นและอากาศจืดจางน้ำมัน | ☒ | มี | ☐ | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ **ตรง** ☐ **ไม่ตรง**

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ **มี** ☒ **ไม่มี**

- ၁၆၅ -

ផ្គត់ផ្គង់សត្វ។

พ.ร.บ. 8

พ.ป.ท.

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	---	---------

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2569

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

ศพบท.

นรท.304

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	---	---------

รายการตรวจสอบเดิมน้ำขึ้นเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการถลุงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือเมื่อ
- มีระดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ จำเ

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

ศพบท.

ตทท.304

(ให้แนบบนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างเครื่อง

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2569

ลำดับ	รายการ	ปิด	ไม่ปกติ
1	เครื่องจักรกล	☒	☐
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	☒	☐
3	ท่อทางต่างๆ	☒	☐
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒	☐
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่นไฮดรอลิก	☒	☐
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	☒	☐
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้งาน
7	สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียป้อนน้ำมัน)ไปกำจัด	☐	☒

ผู้ตรวจสอบ จ่าเอ

ตำแหน่ง พชกร.8

- ทราบ

ทศปท.

ตทท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

รายการที่ตรวจ

1. พวงศูชีพ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566	☒	มี	☐	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
4. เชือกลากและเชือกผูกเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	☒	สภาพพร้อมใช้งาน	☐	ชำรุด
	☒	มี	☐	ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

ทศปท.

นรท.305



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. พื่อทางต่าง ๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ปรากฏ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

พบท.

พนักงานช่างกลเรือ 10



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PP)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แวนตาแก้นแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานท่าเรือ 8

พบท.

นรท.305



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คบังคับถึง

DATE _____ ถึงฉบับเพลิง No. _____

- ไม่มี
ไม่ตรง
ไม่สมบูรณ์
ไม่มี
ไม่มี

- ไม่มี

1

พนักงานช่างกลเรือ 8

10

พนักงานช่างกลเรือ 10

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำนมของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำนม แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบตามเกณฑ์มาตรฐานนี้เพื่อ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 มิ.ย. 69

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานช่างเรือ 8

พบท.

นพท.306

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 มิ.ย. 69

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

พบท.

นพท.306

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 มิ.ย. 69

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566
3. พลุสัญญาณไฟ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ จ.อ.

(ลงชื่อจริง ระบุตำแหน่ง)

พนักงานปากเรือ 8

- พราບ

พบท.

นรท.306

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 มิ.ย. 69

รายการ

1. เครื่องจักรกล

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก

☒

ปกติ

☐

ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒

พร้อมใช้งาน

☐

ไม่พร้อมใช้งาน
7. สุ่มน้ำท้อเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ไปกำจัด

☐

สุบ

☒

ไม่สุบ

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

พบท.

นรท.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

DATE	ลำดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
29-มิ.ย.69	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	4 ทางเดินหน้าท้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถึง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-มิ.ย.69	9 ห้องทางเสื่อ (DRY CHEMICAL) 2 ถึง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายงานช่างกลเรือท่าเรือ 306 ประจำเดือน มิถุนายน 2569

ที่ กบค.1101.306/ 9,3๐ วันที่ 6 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	เครื่องยนต์	ชั่วโมงการใช้งาน		การใช้น้ำมัน	
		ชั่วโมง	นาที	ชั่วโมง	นาที
1	เครื่องจักรใหญ่ (ขวา)	303	20	18,679	20
2	เครื่องจักรใหญ่ (ซ้าย)	303	20	18,679	40
3	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 1	147	10	9,967	10
4	เครื่องไฟฟ้า หมายเลข 2	155	10	9,965	10
5	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 1	11	10	1,435	10
6	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 2	16	50	1,147	50
7	เครื่องอัดอากาศ หมายเลข 3	2	8	232	8

ลงชื่อ

พนักงานช่างกลเรือ 10 (ต้นกล) เรือท่าเรือ 306

วันที่ 5 สิงหาคม 2564 เวลา 08:30 น.

แบบ ตรวจเช็ครายการวัน

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน
รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 87-45915 ประเภทรถ เป็นรถ วันที่ 5 สิงหาคม 2564
เดินทางวันที่ 5 สิงหาคม 2564 เวลาเดินทาง 08:30 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2	ระดับน้ำมันเบรก	/		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	/		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/		
6	สภาพห้องนํ้า	/		
7	สภาพห้องน้ำล้าง	/		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	/		
9	ระดับน้ำกลั่น	/		
10	ระดับน้ำมันพาวเวอร์	/		
11	ความดังของสายพานหน้าเครื่อง	/		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	/		
13	สภาพทรงอากาศ	/		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	/		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	/		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	/		
17	ความสะดวกสบายใน	/		
18	ความสะดวกสบายภายนอกของรถ	/		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	/		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ ได้รับตรวจ	ความเห็นผู้ตรวจ
ลงชื่อ () วันที่ 5 / 8 ค. / 64 เวลา 10:00 น.	ลงชื่อ () วันที่ 5 / 8 ค. / 64 เวลา 10:00 น.

วันที่ 5 สิงหาคม 64 เวลา 04:00 น.

แบบ ตรวจเช็ครายการวัน

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน
รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 5 กต 7370 ประเภทรถ เป็นรถ วันที่ 6 สิงหาคม 2564
เดินทางวันที่ 5 สิงหาคม 2564 เวลาเดินทาง 17:00 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2	ระดับน้ำมันเบรก	/		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	/		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/		
6	สภาพห้องนํ้า	/		
7	สภาพห้องน้ำล้าง	/		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	/		
9	ระดับน้ำกลั่น	/		
10	ระดับน้ำมันพาวเวอร์	/		
11	ความดังของสายพานหน้าเครื่อง	/		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	/		
13	สภาพทรงอากาศ	/		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	/		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	/		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	/		
17	ความสะดวกสบายใน	/		
18	ความสะดวกสบายภายนอกของรถ	/		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	/		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ ได้รับตรวจ	ความเห็นผู้ตรวจ
ลงชื่อ () วันที่ 5 / 8 ค. / 64 เวลา 04:00 น.	ลงชื่อ () วันที่ 5 / 8 ค. / 64 เวลา 10:00 น.

วันที่ 3 ตุลาคม 2564 เวลา 09:00 น.

แบบ ตรวจสอบรายการ

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน
รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 5-กต 1870 ประเภทรถจักรยานยนต์ วันที่ 3 ตุลาคม 2564 เวลาเดินทาง 09:00 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2	ระดับน้ำมันเบรก	/		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	/		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	/		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	/		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	/		
9	ระดับน้ำกลั่น	/		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	/		
11	ความเสียงของสายพานหน้าเครื่อง	/		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	/		
13	สภาพทรงรถอากาศ	/		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	/		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	/		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	/		
17	ความสะดวกภายใน	/		
18	ความสะดวกภายนอกของรถ	/		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	/		
20	รอบคานหรือบดล้อ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ชื่อ/นามสกุล	ชื่อ/นามสกุล
วันที่ 3 / 10 / 64 เวลา 09:00 น.	วันที่ 3 / 10 / 64 เวลา 10:00 น.

วันที่ 3 ตุลาคม 2564 เวลา 08:30 น.

แบบ ตรวจสอบรายการ

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน
รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 27-4646 ประเภทรถจักรยานยนต์ วันที่ 3 ตุลาคม 2564 เวลาเดินทาง 08:30 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2	ระดับน้ำมันเบรก	/		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	/		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	/		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	/		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	/		
9	ระดับน้ำกลั่น	/		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	/		
11	ความเสียงของสายพานหน้าเครื่อง	/		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	/		
13	สภาพทรงรถอากาศ	/		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	/		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	/		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	/		
17	ความสะดวกภายใน	/		
18	ความสะดวกภายนอกของรถ	/		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	/		
20	รอบคานหรือบดล้อ	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ชื่อ/นามสกุล	ชื่อ/นามสกุล
วันที่ 3 / 10 / 64 เวลา 09:00 น.	วันที่ 3 / 10 / 64 เวลา 10:00 น.

วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙:๓๐ น.

แบบ ตรวจสอบรายการวัน

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน ๒๗-๒๕๑๕ ประเภทรถ ๔ ล้อ ๒ ประตู วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓
เดินทางวันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลาเดินทาง ๐๘:๓๐ น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2	ระดับน้ำมันเบรก	/		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	/		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	/		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	/		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	/		
9	ระดับน้ำกลั่น	/		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	/		
11	ความแข็งแรงสายพานหน้าเครื่อง	/		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	/		
13	สภาพกระเบื้องอากาศ	/		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	/		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	/		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	/		
17	ความสะอาดภายใน	/		
18	ความสะอาดภายนอกของรถ	/		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	/		
20	รอยตำหนิหรือบดบัง	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
26/๘/๖๓	26/๘/๖๓
วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙:๐๐ น.	วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐:๐๐ น.

วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙:๐๐ น.

แบบ ตรวจสอบรายการวัน

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน ๒๗-๒๕๑๕ ประเภทรถ ๔ ล้อ ๒ ประตู วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓
เดินทางวันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลาเดินทาง ๐๙:๐๐ น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2	ระดับน้ำมันเบรก	/		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	/		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	/		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	/		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	/		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	/		
9	ระดับน้ำกลั่น	/		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	/		
11	ความแข็งแรงสายพานหน้าเครื่อง	/		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	/		
13	สภาพกระเบื้องอากาศ	/		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	/		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	/		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	/		
17	ความสะอาดภายใน	/		
18	ความสะอาดภายนอกของรถ	/		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	/		
20	รอยตำหนิหรือบดบัง	/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
26/๘/๖๓	26/๘/๖๓
วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙:๐๐ น.	วันที่ 4 สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐:๐๐ น.

วันที่ 8 สิงหาคม 2564 เวลา 04.00 น.

แบบ ตรวจสอบรายการวัน

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 5 กข 7370 ประเภทยานพาหนะ วันที่ 8 สิงหาคม 2564
เดินทางวันที่ 8 สิงหาคม 2564 เวลาเดินทาง 17:00 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำมันเบรก	✓		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	✓		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	✓		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	✓		
9	ระดับน้ำกลั่น	✓		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	✓		
11	ความตึงของสายพานหน้าเครื่อง	✓		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	✓		
13	สภาพทรงรถอากาศ	✓		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	✓		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	✓		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	✓		
17	ความสะดวกภายใน	✓		
18	ความสะดวกภายนอกของรถ	✓		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	✓		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ผู้ขับขี่ ()	()
วันที่ 8 / 8.8. / 64 เวลา 04:00 น.	วันที่ 8 / 8.8. / 64 เวลา 10:00 น.

วันที่ 8 สิงหาคม 2564 เวลา 08:30 น.

แบบ ตรวจสอบรายการวัน

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 87-4544 ประเภทยานพาหนะ วันที่ 8 สิงหาคม 2564
เดินทางวันที่ 8 สิงหาคม 2564 เวลาเดินทาง 08:30 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำมันเบรก	✓		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	✓		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	✓		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	✓		
9	ระดับน้ำกลั่น	✓		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	✓		
11	ความตึงของสายพานหน้าเครื่อง	✓		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	✓		
13	สภาพทรงรถอากาศ	✓		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	✓		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	✓		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	✓		
17	ความสะดวกภายใน	✓		
18	ความสะดวกภายนอกของรถ	✓		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	✓		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ผู้ขับขี่ ()	()
วันที่ 8 / 8.8. / 64 เวลา 08:30 น.	วันที่ 8 / 8.8. / 64 เวลา 10:00 น.

วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เวลา 09:00 น.

แบบ ตรวจสอบรายการ

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 5-กต 7870 ประเภท กสสค วันที่ 12 กรกฎาคม 2564
เดินทางวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เวลาเดินทาง 17:00 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำมันเบรก	✓		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	✓		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	✓		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	✓		
9	ระดับน้ำกลั่น	✓		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	✓		
11	ความแข็งแรงสายพานหน้าเครื่อง	✓		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	✓		
13	สภาพกระบอกอากาศ	✓		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	✓		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	✓		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	✓		
17	ความสะดวกสบายภายใน	✓		
18	ความสะดวกสบายภายนอกของรถ	✓		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	✓		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ชื่อ: ไรต์	ชื่อ: ไรต์
วันที่: 12/7/2564 เวลา: 09:00 น.	วันที่: 12/7/2564 เวลา: 10:00 น.

วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เวลา 08:30 น.

แบบ ตรวจสอบรายการ

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.



หมายเลขทะเบียน 5-กต 4595 ประเภท มสจธ วันที่ 12 กรกฎาคม 2564
เดินทางวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เวลาเดินทาง 08:30 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำมันเบรก	✓		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	✓		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	✓		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	✓		
9	ระดับน้ำกลั่น	✓		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	✓		
11	ความแข็งแรงสายพานหน้าเครื่อง	✓		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	✓		
13	สภาพกระบอกอากาศ	✓		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	✓		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	✓		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	✓		
17	ความสะดวกสบายภายใน	✓		
18	ความสะดวกสบายภายนอกของรถ	✓		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	✓		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ชื่อ: ไรต์	ชื่อ: ไรต์
วันที่: 12/7/2564 เวลา: 09:00 น.	วันที่: 12/7/2564 เวลา: 10:00 น.

วันที่ 15 สิงหาคม 2564 เวลา 09:00

แบบ ตรวจสอบรายการวัน



แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ส่วนกลาง ทลณ.

หมายเลขทะเบียน 5กข 720 ประเภทรถ ภาษี วันที่ 15 สิงหาคม 2564
เดินทางวันที่ 15 สิงหาคม 2564 เวลาเดินทาง 17:00 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำมันเบรก	✓		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	✓		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	✓		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	✓		
9	ระดับน้ำกลั่น	✓		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	✓		
11	ความเสียงของสายพานหน้าเครื่อง	✓		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	✓		
13	สภาพทรงรถอากาศ	✓		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	✓		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	✓		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	✓		
17	ความสะอาดภายใน	✓		
18	ความสะอาดภายนอกของรถ	✓		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	✓		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ได้ตรวจสอบปกติ	
ลงชื่อ ()	ลงชื่อ ()
วันที่ 15 / 8 / 64 เวลา 09:00 น.	วันที่ 15 / 8 / 64 เวลา 10:00 น.

วันที่ 15 สิงหาคม 2564 เวลา 08:30

แบบ ตรวจสอบรายการวัน



แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ส่วนกลาง ทลณ.

หมายเลขทะเบียน 5กข 720 ประเภทรถ ภาษี วันที่ 15 สิงหาคม 2564
เดินทางวันที่ 15 สิงหาคม 2564 เวลาเดินทาง 08:30 น.

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2	ระดับน้ำมันเบรก	✓		
3	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
5	ระดับน้ำหม้อพักน้ำ	✓		
6	สภาพพ่อน้ำมัน	✓		
7	สภาพพ่อน้ำล้าง	✓		
8	ระดับน้ำฉีดกระจก	✓		
9	ระดับน้ำกลั่น	✓		
10	ระดับน้ำมันเพาเวอร์	✓		
11	ความเสียงของสายพานหน้าเครื่อง	✓		
12	ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน	✓		
13	สภาพทรงรถอากาศ	✓		
14	ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ	✓		
15	สภาพที่นั่งคนขับ	✓		
16	สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร	✓		
17	ความสะอาดภายใน	✓		
18	ความสะอาดภายนอกของรถ	✓		
19	สภาพยางและลมยางทั้งคัน	✓		
20	รอยตำหนิรอบตัวรถ	✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ความเห็นพนักงานขับ	ความเห็นผู้ตรวจ
ได้ตรวจสอบปกติ	
ลงชื่อ ()	ลงชื่อ ()
วันที่ 15 / 8 / 64 เวลา 08:30 น.	วันที่ 15 / 8 / 64 เวลา 09:30 น.

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (/) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (/) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. (/) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (/) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (/) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (/) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (/) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (/) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (/) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค).....

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม).....

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. () ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. () เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค).....

(.....)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม).....

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่พบ

วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลข.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลข.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. () ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. () เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจ

(ผู้ควบคุม)

(

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 4 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 5กค 1210

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. () ตรวจเช็ครอยเสียหายของรถรอบคัน
8. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. () เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2564

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 87-4525

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยเสียหายของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(ผู้ควบคุม)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 8 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน ๘๗-๔๕๔๔

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (/) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (/) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (/) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. (/) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (/) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (/) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (/) ตรวจเช็ครอยเยี่ยวชนของรถรอบคัน
8. (/) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (/) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (/) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน ๕๖๖๖๖๖

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. () ตรวจเช็ครอยเยี่ยวชนของรถรอบคัน
8. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. () เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 87-4595

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจ)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นเบ

วันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)

หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 5กต 7770

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. () ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. () เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจ)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2544
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)
หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 87-4544

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติไหมแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2544
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ 10 ประการ)
หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 87-4544

ที่ รายการตรวจเช็ค

1. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
2. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
3. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
4. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
5. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
6. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
7. () ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
8. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
9. () เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติไหมแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
10. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (X) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค

(ผู้ควบคุม)

(

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

เอกสาร ข-5

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย
การใช้ท่าเรือบริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายถึง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายถึง ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายถึง ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายถึง อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายถึง ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายถึง พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายถึง เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายถึง ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายถึง หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายถึง หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ใ้ในน้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ผู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งหจรมทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดทำมา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุ หรือได้บรรจุทุกไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้า ในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบ การเครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเคมีมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รั้วสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรอและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดลอมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเฝ้าฟังทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินเรือ และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสน้ำและกระแสลมที่ที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตาข่ายที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเฝ้าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ ต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมื่ออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stern Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปล่อยคว้นเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปล่อยพลูไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่ห่ออาศัยบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) คาบฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรื้อถอนถังบรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณ ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลช.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลช. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลช. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
- (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
- (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
- (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
- (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
- (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
- (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
- (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลช.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลช. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลช. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลช. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลช. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือและความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลช. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่เกิดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลช. ก่อน

- (๑) ปลอยทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาท่างน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

(๖) การปลดเชือกเรือ

(๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล

(๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจอร์จคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผูกตรัดสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีรั้วกั้นตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่านให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-6

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยะและกากของเสียต่างๆ

พ.ศ. 2560

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประมงพาณิชย์ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่าเห็นว่าในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ ดูแลรักษาสีน้ำและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อให้มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษ จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ.๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประมงพาณิชย์ และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประมงพาณิชย์ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือประมงพาณิชย์ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) แก๊สจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือ ตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเคมีมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบที่บ่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดขึ้นจาก พื้นที่ที่ก่อกำเนิดบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึง สารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่ง ทางทะเลในรูปแบบที่บ่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งเรือ (Bilge water) หรือ สิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางการกำหนดโดยองค์การทางทะเล ระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติ ทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือ มีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แหที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) แก๊สจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือ ในระวางสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ได้อยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงผู้คนที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือผู้คนที่เกาะ บนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“แก๊สจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า แก๊สหรือกากที่เกิดจากการเผาและ รวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหาร ที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือ เพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกลงเรืออย่างสิ้นค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บ และขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
- (๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ
- (๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
- (๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
 - (๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการรับคุณภาพ บำบัด หรือ กำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑ ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาสถปนะจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดและแนบการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในการบรรจบบรรจุแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาณจราจร (ถ้ามีการจราจร รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการดำเนินการตรวจเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับหนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดและแนบการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

- (ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่
- (ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาณจราจร (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่ที่ขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตราการป้องกัน ดิดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างกระบวนการขนถ่าย

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้ไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

- (๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการจากรายงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคิดแยก บำบัด กักจัด ฝังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ
- (๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่มีการดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้รับบริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เพื่อดูแลสิ่งต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กักจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องแจ้งให้มีการซื้อแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการซื้อและหลังการซื้อต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารการซื้อให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการซื้อและหลังซื้อทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกับการขนถ่ายของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กักจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบรับรองของเสียจากเรือมาบัต (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้น้ำของเสีย ขึ้นมากำจัด/บัต (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการ ขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกักจัด ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกักจัด จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กักจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ของอนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากมีความสามารถในการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดให้ผู้ให้บริการกำจัดจากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือ ต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บ ขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
ศรีศักดิ์ แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสาร ข-7

การจัดการของเสีย ได้แก่

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
- การกำจัดขยะมูลฝอย โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ. (general waste)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2569 (2026)												รวม
	ตค.68	พย.68	ธค.68	มค.69	กพ.69	มีค.69	เมย.69	พค.69	มิย.69	กค.69	สค.69	กย.69	
กิโลกรัม	103,495	91,500	69,635	61,165	65,200	67,075	61,145	78,715	72,100				670,030
กิโลกรัม	0	0	280,710	293,130	256,760	283,580	272,560	268,100	260,710				1,915,550
รวม	103,495	91,500	350,345	354,295	321,960	350,655	333,705	346,815	332,810	0	0	0	2,585,580
ตัน	103	92	350	354	322	351	334	347	333	0	0	0	2,586

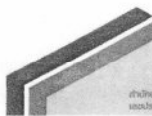
จ้างเหมาบริษัท ซี.พี.คลีน เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

Waste oil

ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2569 (2026)												รวม
			มค.	กพ.	มีค	เมย	พค.	มิย	กค	สค	กย	ตค	พย	ธค	
1	ของเสียป่นน้ำมัน	ลบ.ม.	787	804	640	738	568	433							3,970

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ประเภทขยะ	หน่วย	ปีงบประมาณ 2569 (2026)												รวม
		ตค.68	พย.68	ธค.68	มค.69	กพ.69	มีค.69	เมย.69	พค.69	มิย.69	กค.69	สค.69	กย.69	
ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	7,922	6,961	4,063	2,667	2,795	2,815	5,317	6,800	3,481				42,821
ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	1,491	1,364	230	60	369	495	520	635	260				5,424
อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	1,242	8,375	5,785	3,410	6,530	7,546	3,420	7,427	4,355				48,090
หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	2,890	172	362	143	165	176	719	618	1,227				6,472
ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	5	0	0	0	0	0	0	0	0				5
รวม		13,550	16,872	10,440	6,280	9,859	11,032	9,976	15,480	9,323	0	0	0	102,807



บริษัท กี๊อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานเลขที่ 51/3 หมู่ 4 ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10150
โทร. 02-5566017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหักขยะมูลฝอย

ประจำเดือน มกราคม 2569

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (ตัน)
2/1/2569	7622	16,435.00	12,605.00	3,830.00	3.83000
2/1/2569	7623	17,720.00	13,245.00	4,475.00	4.47500
3/1/2569	7624	15,140.00	13,225.00	1,915.00	1.91500
6/1/2569	7626	14,340.00	12,565.00	1,775.00	1.77500
8/1/2569	7627	16,380.00	13,255.00	3,125.00	3.12500
10/1/2569	7629	16,025.00	12,600.00	3,425.00	3.42500
13/1/2569	7630	17,490.00	13,250.00	4,240.00	4.24000
13/1/2569	7631	11,565.00	10,580.00	985.00	0.98500
15/1/2569	7633	15,695.00	12,560.00	3,135.00	3.13500
16/1/2569	7634	12,530.00	10,650.00	1,880.00	1.88000
21/1/2569	7637	15,605.00	12,510.00	3,095.00	3.09500
22/1/2569	7639	16,705.00	12,520.00	4,185.00	4.18500
23/1/2569	7640	16,600.00	12,500.00	4,100.00	4.10000
24/1/2569	7641	16,620.00	13,240.00	3,380.00	3.38000
26/1/2569	7642	13,735.00	12,590.00	1,145.00	1.14500
27/1/2569	7644	13,875.00	12,580.00	1,295.00	1.29500
27/1/2569	7645	16,335.00	13,185.00	3,150.00	3.15000
28/1/2569	7646	15,975.00	12,565.00	3,410.00	3.41000
29/1/2569	7647	11,965.00	10,530.00	1,435.00	1.43500
30/1/2569	7648	13,790.00	12,545.00	1,245.00	1.24500
31/1/2569	7650	15,260.00	12,520.00	2,740.00	2.74000
31/1/2569	10852	16,375.00	13,175.00	3,200.00	3.20000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					61.16500



TOPONE
SYNDICATE

บริษัท กี๊อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท กี๊อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานเลขที่ 51/3 หมู่ 4 ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10150
โทร. 02-5566017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหักขยะมูลฝอย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (ตัน)
2/2/2569	10854	13,710.00	12,505.00	1,205.00	1.20500
3/2/2569	10855	12,150.00	10,470.00	1,680.00	1.68000
3/2/2569	10856	14,485.00	12,620.00	1,865.00	1.86500
4/2/2569	10857	15,985.00	13,225.00	2,760.00	2.76000
4/2/2569	10858	13,315.00	12,595.00	720.00	0.72000
5/2/2569	10859	12,370.00	10,665.00	1,705.00	1.70500
6/2/2569	10860	12,170.00	10,535.00	1,635.00	1.63500
7/2/2569	10861	17,510.00	13,325.00	4,185.00	4.18500
9/2/2569	10862	12,440.00	10,505.00	1,935.00	1.93500
9/2/2569	10863	16,700.00	13,210.00	3,490.00	3.49000
10/2/2569	10864	12,970.00	10,495.00	2,475.00	2.47500
10/2/2569	10865	15,010.00	12,560.00	2,450.00	2.45000
11/2/2569	10866	14,450.00	12,545.00	1,905.00	1.90500
11/2/2569	10867	11,730.00	10,470.00	1,260.00	1.26000
11/2/2569	10868	15,760.00	13,245.00	2,515.00	2.51500
13/2/2569	10871	12,065.00	10,530.00	1,535.00	1.53500
13/2/2569	10872	15,090.00	13,210.00	1,880.00	1.88000
14/2/2569	10873	16,255.00	12,515.00	3,740.00	3.74000
17/2/2569	10874	11,945.00	10,495.00	1,450.00	1.45000
17/2/2569	10875	15,205.00	12,585.00	2,620.00	2.62000
18/2/2569	10876	15,310.00	12,475.00	2,835.00	2.83500
19/2/2569	10878	13,800.00	12,685.00	1,115.00	1.11500
20/2/2569	10881	13,840.00	12,585.00	1,255.00	1.25500
18/2/2569	10877	16,205.00	13,460.00	2,745.00	2.74500
21/2/2569	10882	16,565.00	13,405.00	3,160.00	3.16000
21/2/2569	10883	14,400.00	12,730.00	1,670.00	1.67000
23/2/2569	10884	16,905.00	13,535.00	3,370.00	3.37000
24/2/2569	10885	15,370.00	12,820.00	2,550.00	2.55000
24/2/2569	10886	14,650.00	13,465.00	1,185.00	1.18500
25/2/2569	10888	14,795.00	12,715.00	2,080.00	2.08000
26/2/2569	10889	14,000.00	12,710.00	1,290.00	1.29000
26/2/2569	10891	16,755.00	13,420.00	3,335.00	3.33500
27/2/2569	10892	9,905.00	9,100.00	805.00	0.80500
27/2/2569	10893	14,035.00	12,695.00	1,340.00	1.34000
28/2/2569	10894	15,905.00	12,670.00	3,235.00	3.23500
รวมจำนวนทั้งสิ้น					74.98000



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 51/3 หมู่ 4 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10150
หมายเลขบัญชีธนาคาร 0205566017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย

ประจำเดือน มีนาคม 2569

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุก เข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุก ออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
2/3/2026	10895	10,595.00	9,165.00	1,430.00	1.43000
2/3/2026	10896	13,670.00	12,635.00	1,035.00	1.03500
3/3/2026	10897	9,830.00	9,085.00	745.00	0.74500
4/3/2026	10899	10,480.00	9,110.00	1,370.00	1.37000
4/3/2026	10900	14,565.00	12,605.00	1,960.00	1.96000
4/3/2026	15501	15,365.00	13,430.00	1,935.00	1.93500
6/3/2026	15503	9,955.00	9,105.00	850.00	0.85000
6/3/2026	15504	14,620.00	12,755.00	1,865.00	1.86500
7/3/2026	15505	11,225.00	9,095.00	2,130.00	2.13000
7/3/2026	15506	13,910.00	12,710.00	1,200.00	1.20000
9/3/2026	15508	10,825.00	9,075.00	1,750.00	1.75000
9/3/2026	15509	13,980.00	12,685.00	1,295.00	1.29500
10/3/2026	15510	14,220.00	12,660.00	1,560.00	1.56000
10/3/2026	15511	10,215.00	9,130.00	1,085.00	1.08500
12/3/2026	15513	15,595.00	13,445.00	2,150.00	2.15000
12/3/2026	15514	13,970.00	12,635.00	1,335.00	1.33500
12/3/2026	15515	10,605.00	9,110.00	1,495.00	1.49500
14/3/2026	15516	14,490.00	12,610.00	1,880.00	1.88000
16/3/2026	15517	14,980.00	12,605.00	2,375.00	2.37500
16/3/2026	15518	10,745.00	9,120.00	1,625.00	1.62500
17/3/2026	15520	11,540.00	9,095.00	2,445.00	2.44500
17/3/2026	15521	15,675.00	13,405.00	2,270.00	2.27000
18/3/2026	15522	10,450.00	9,135.00	1,315.00	1.31500
18/3/2026	15523	13,365.00	12,740.00	625.00	0.62500
19/3/2026	15524	13,530.00	12,755.00	775.00	0.77500
19/3/2026	15525	9,995.00	9,120.00	875.00	0.87500
19/3/2026	15526	15,360.00	13,450.00	1,910.00	1.91000
20/3/2026	15529	14,900.00	12,175.00	2,725.00	2.72500
23/3/2026	15530	16,245.00	13,380.00	2,865.00	2.86500
23/3/2026	15531	14,595.00	12,785.00	1,810.00	1.81000
24/3/2026	15532	13,790.00	12,765.00	1,025.00	1.02500
25/3/2026	15533	17,195.00	13,420.00	3,775.00	3.77500
26/3/2026	15535	16,665.00	12,825.00	3,840.00	3.84000
28/3/2026	15537	17,535.00	13,470.00	4,065.00	4.06500
28/3/2026	15538	14,965.00	12,790.00	2,175.00	2.17500
31/3/2026	15539	16,940.00	13,430.00	3,510.00	3.51000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					67.07500



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 51/3 หมู่ 4 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10150
หมายเลขบัญชีธนาคาร 0205566017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย

ประจำเดือน เมษายน 2569

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุก เข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุก ออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
2/4/2569	15540	16,890.00	12,870.00	4,020.00	4.02000
3/4/2569	15542	17,410.00	13,375.00	4,035.00	4.03500
6/4/2569	15544	17,550.00	13,405.00	4,145.00	4.14500
7/4/2569	15545	15,970.00	12,790.00	3,180.00	3.18000
9/4/2569	15547	16,005.00	12,870.00	3,135.00	3.13500
10/4/2569	15548	15,775.00	13,430.00	2,345.00	2.34500
11/4/2569	15550	15,275.00	13,520.00	1,755.00	1.75500
11/4/2569	18001	16,205.00	12,835.00	3,370.00	3.37000
14/4/2569	18002	15,480.00	13,490.00	1,990.00	1.99000
15/4/2569	18003	15,335.00	12,780.00	2,555.00	2.55500
16/4/2569	18004	17,935.00	13,435.00	4,500.00	4.50000
18/4/2569	18005	15,340.00	12,835.00	2,505.00	2.50500
18/4/2569	18006	16,125.00	13,500.00	2,625.00	2.62500
20/4/2569	18007	13,985.00	12,720.00	1,265.00	1.26500
22/4/2569	18009	15,130.00	12,680.00	2,450.00	2.45000
24/4/2569	18010	14,550.00	12,670.00	1,880.00	1.88000
25/4/2569	18011	14,520.00	12,645.00	1,875.00	1.87500
25/4/2569	18012	16,210.00	13,415.00	2,795.00	2.79500
27/4/2569	18014	15,830.00	12,635.00	3,195.00	3.19500
30/4/2569	18016	15,500.00	12,725.00	2,775.00	2.77500
30/4/2569	18017	18,135.00	13,385.00	4,750.00	4.75000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					61.14500



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 31/3 หมู่ที่ 4 ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 20150
โทรสาร 020566017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหนัขนกขมูลฝอย

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
4/5/2569	18019	12,185.00	10,670.00	1,515.00	1.51500
4/5/2569	18020	14,135.00	12,665.00	1,470.00	1.47000
5/5/2569	18021	15,815.00	12,670.00	3,145.00	3.14500
5/5/2569	18022	11,685.00	10,670.00	1,015.00	1.01500
6/5/2569	18023	14,475.00	12,630.00	1,845.00	1.84500
6/5/2569	18024	16,220.00	13,420.00	2,800.00	2.80000
7/5/2569	18025	12,430.00	10,780.00	1,650.00	1.65000
8/5/2569	18026	16,250.00	13,470.00	2,780.00	2.78000
8/5/2569	18027	14,515.00	12,755.00	1,760.00	1.76000
9/5/2569	18029	12,040.00	10,745.00	1,295.00	1.29500
11/5/2569	18030	15,025.00	12,735.00	2,290.00	2.29000
11/5/2569	18031	15,825.00	13,440.00	2,385.00	2.38500
12/5/2569	18032	12,270.00	10,720.00	1,550.00	1.55000
13/5/2569	18033	17,510.00	12,790.00	4,720.00	4.72000
13/5/2569	18034	12,730.00	10,795.00	1,935.00	1.93500
16/5/2569	18035	14,965.00	12,655.00	2,310.00	2.31000
15/5/2569	18036	16,020.00	13,415.00	2,605.00	2.60500
16/5/2569	18038	12,200.00	10,765.00	1,435.00	1.43500
18/5/2569	18039	16,740.00	12,840.00	3,900.00	3.90000
19/5/2569	18040	12,545.00	10,725.00	1,820.00	1.82000
20/5/2569	18041	12,395.00	10,175.00	2,220.00	2.22000
20/5/2569	18042	15,660.00	13,385.00	2,275.00	2.27500
21/5/2569	18043	10,720.00	9,175.00	1,545.00	1.54500
21/5/2569	18044	15,590.00	12,755.00	2,835.00	2.83500
21/5/2569	18045	12,240.00	10,705.00	1,535.00	1.53500
23/5/2569	18048	14,475.00	12,790.00	1,685.00	1.68500
23/5/2569	18047	12,640.00	10,795.00	1,845.00	1.84500
25/5/2569	18049	12,305.00	10,745.00	1,560.00	1.56000
27/5/2569	14101	12,050.00	10,720.00	1,330.00	1.33000
27/5/2569	14102	15,270.00	12,690.00	2,580.00	2.58000
28/5/2569	14103	12,770.00	10,705.00	2,065.00	2.06500
28/5/2569	14104	10,270.00	9,145.00	1,125.00	1.12500
29/5/2569	14105	10,530.00	9,140.00	1,390.00	1.39000
30/5/2569	14106	16,600.00	12,715.00	3,885.00	3.88500
รวมจำนวนทั้งสิ้น					72.10000



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 31/3 หมู่ที่ 4 ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 20150
โทรสาร 020566017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหนัขนกขมูลฝอย

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
1/6/2569	14108	16,255.00	12,640.00	3,615.00	3.61500
1/6/2569	14109	11,935.00	10,730.00	1,205.00	1.20500
2/6/2569	14110	11,645.00	10,715.00	930.00	0.93000
2/6/2569	14111	11,830.00	9,140.00	2,690.00	2.69000
2/6/2569	14112	14,430.00	12,615.00	1,815.00	1.81500
3/6/2569	14113	11,860.00	10,695.00	1,165.00	1.16500
4/6/2569	14114	16,860.00	12,645.00	4,215.00	4.21500
5/6/2569	14115	12,040.00	10,760.00	1,280.00	1.28000
6/6/2569	14116	12,080.00	10,745.00	1,335.00	1.33500
8/6/2569	14117	17,130.00	12,765.00	4,365.00	4.36500
8/6/2569	14118	11,855.00	10,730.00	1,125.00	1.12500
9/6/2569	14119	11,960.00	10,715.00	1,245.00	1.24500
11/6/2569	14120	16,645.00	12,715.00	3,930.00	3.93000
11/6/2569	14121	12,135.00	10,690.00	1,445.00	1.44500
12/6/2569	14122	12,060.00	10,760.00	1,300.00	1.30000
15/6/2569	14123	15,840.00	12,760.00	3,080.00	3.08000
18/6/2569	14124	16,975.00	13,265.00	3,710.00	3.71000
18/6/2569	14125	12,090.00	10,770.00	1,320.00	1.32000
18/6/2569	14126	16,830.00	12,675.00	4,155.00	4.15500
19/6/2569	14127	15,960.00	12,745.00	3,215.00	3.21500
20/6/2569	14128	11,925.00	10,755.00	1,170.00	1.17000
20/6/2569	14129	16,540.00	12,735.00	3,805.00	3.80500
22/6/2569	14130	14,845.00	13,195.00	1,650.00	1.65000
23/6/2569	14131	17,075.00	13,235.00	3,840.00	3.84000
24/6/2569	14132	15,720.00	12,680.00	3,040.00	3.04000
25/6/2569	14133	15,790.00	13,285.00	2,505.00	2.50500
27/6/2569	14134	16,625.00	13,260.00	3,365.00	3.36500
29/6/2569	14135	11,465.00	10,685.00	780.00	0.78000
29/6/2569	14136	15,395.00	12,620.00	2,775.00	2.77500
30/6/2569	14137	15,980.00	13,280.00	2,700.00	2.70000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					72.77000



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

09A27B0C423020

บริษัท สก๊อตปาร์ก จำกัด (มหาชน)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 09A27B0C423020

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนส่งของเสีย : Generator's ID : DIW-G

สถานที่เกิด : Generator address

โทรศัพท์ : Phone

แฟกซ์ : Fax

อีเมล : Email

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

บริษัท : ชื่อบริษัท : First company name

บริษัท : ชื่อบริษัท : Second company name

บริษัท : ชื่อบริษัท : First TSDF's name

บริษัท : ชื่อบริษัท : Second TSDF's name

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งตามใบกำกับ :

ลำดับ	รหัสของเสีย	ประเภทของเสีย	ภาชนะบรรจุ : Containers	ผู้ก่อการขนส่ง : Generator	ผู้รับกำจัด : Disposer
No.	Waste Code	Description	จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิที่กำจัด : Quantity/Kgs.
1	16 01 07 HA	ของเหลวสีน้ำตาลขุ่นข้น มีกลิ่นเหม็น (Brownish Turbidity Material)			
2	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Brownish Solid)			
3	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
4	15 02 02 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
5	16 02 15 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Phosphoric Lamp)			

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเสีย : Liquid : Solid : กิโลกรัม / ตัน : Kgs./ tons

การปฏิบัติตามข้อกำหนด : Special handling instructions and additional information

คำรับรอง : ผู้ก่อการขนส่งของเสีย : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and labeled and are in proper condition for transportation according to regulation.

ผู้ก่อการขนส่ง : Generator's name : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : DIW-T

โทรศัพท์ : Phone

แฟกซ์ : Fax

อีเมล : Email

4) คำรับรอง : ผู้ขนส่งของเสีย : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

ใบขนส่งของเสีย : From : ไปยัง : To : เวลา : Time : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

ผู้ขนส่ง : Transporter's name : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name

เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID : DIW-E

โทรศัพท์ : Phone

แฟกซ์ : Fax

อีเมล : Email

4) คำรับรอง : ผู้ประกอบการกำจัดของเสีย : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the transporter and that the waste has been disposed according to regulation.

ใบขนส่งของเสีย : From : ไปยัง : To : เวลา : Time : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

ผู้ประกอบการ : TSDF's name : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งตามใบกำกับ :

ลำดับ	รหัสของเสีย	ประเภทของเสีย	ภาชนะบรรจุ : Containers	ผู้ก่อการขนส่ง : Generator	ผู้รับกำจัด : Disposer
No.	Waste Code	Description	จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิที่กำจัด : Quantity/Kgs.
1	16 01 07 HA	ของเหลวสีน้ำตาลขุ่นข้น มีกลิ่นเหม็น (Brownish Turbidity Material)			
2	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Brownish Solid)			
3	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
4	15 02 02 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
5	16 02 15 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Phosphoric Lamp)			

09A27B0C423020

บริษัท สก๊อตปาร์ก จำกัด (มหาชน)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 09A27B0C423020

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนส่งของเสีย : Generator's ID : DIW-G

สถานที่เกิด : Generator address

โทรศัพท์ : Phone

แฟกซ์ : Fax

อีเมล : Email

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

บริษัท : ชื่อบริษัท : First company name

บริษัท : ชื่อบริษัท : Second company name

บริษัท : ชื่อบริษัท : First TSDF's name

บริษัท : ชื่อบริษัท : Second TSDF's name

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งตามใบกำกับ :

ลำดับ	รหัสของเสีย	ประเภทของเสีย	ภาชนะบรรจุ : Containers	ผู้ก่อการขนส่ง : Generator	ผู้รับกำจัด : Disposer
No.	Waste Code	Description	จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิที่กำจัด : Quantity/Kgs.
1	16 01 07 HA	ของเหลวสีน้ำตาลขุ่นข้น มีกลิ่นเหม็น (Brownish Turbidity Material)			
2	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Brownish Solid)			
3	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
4	15 02 02 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
5	16 02 15 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Phosphoric Lamp)			

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเสีย : Liquid : Solid : กิโลกรัม / ตัน : Kgs./ tons

การปฏิบัติตามข้อกำหนด : Special handling instructions and additional information

คำรับรอง : ผู้ก่อการขนส่งของเสีย : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and labeled and are in proper condition for transportation according to regulation.

ผู้ก่อการขนส่ง : Generator's name : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : DIW-T

โทรศัพท์ : Phone

แฟกซ์ : Fax

อีเมล : Email

4) คำรับรอง : ผู้ขนส่งของเสีย : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

ใบขนส่งของเสีย : From : ไปยัง : To : เวลา : Time : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

ผู้ขนส่ง : Transporter's name : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name

เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID : DIW-E

โทรศัพท์ : Phone

แฟกซ์ : Fax

อีเมล : Email

4) คำรับรอง : ผู้ประกอบการกำจัดของเสีย : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the transporter and that the waste has been disposed according to regulation.

ใบขนส่งของเสีย : From : ไปยัง : To : เวลา : Time : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

ผู้ประกอบการ : TSDF's name : วันที่ : Date : เดือน : Month : ปี : Year

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งตามใบกำกับ :

ลำดับ	รหัสของเสีย	ประเภทของเสีย	ภาชนะบรรจุ : Containers	ผู้ก่อการขนส่ง : Generator	ผู้รับกำจัด : Disposer
No.	Waste Code	Description	จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิที่กำจัด : Quantity/Kgs.
1	16 01 07 HA	ของเหลวสีน้ำตาลขุ่นข้น มีกลิ่นเหม็น (Brownish Turbidity Material)			
2	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Brownish Solid)			
3	15 01 10 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
4	15 02 02 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Contaminated Solid)			
5	16 02 15 HA	ของแข็งสีน้ำตาลขุ่นข้น (Phosphoric Lamp)			

Manifest No. ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) 1. ส่วนของผู้กักเก็บข้อมูล: This section must be completed by the Generator. 2. ส่วนของผู้ประกอบการขนส่ง: This section must be completed by the Transporter. 3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัดของเสีย: This section must be completed by the Disposer.

Manifest No. ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) 1. ส่วนของผู้กักเก็บข้อมูล: This section must be completed by the Generator. 2. ส่วนของผู้ประกอบการขนส่ง: This section must be completed by the Transporter. 3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัดของเสีย: This section must be completed by the Disposer.

69AKFHC0628011

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

69AK011

Manifest No.

Uniform Hazardous Waste Manifest

1. ส่วนของผู้ก่อมลพิษ: This section must be completed by the Generator

ชื่อ: Name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ก่อมลพิษ: Generator's ID

DW-G

สถานที่เกิด: Address

เลขที่: 101 ถนนสุขุมวิท แขวง: 10 เขต: 1 กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์: Phone

085-200-XXXX

แฟกซ์: Fax

กรณีฉุกเฉิน: Emergency

085-200-XXXX

ผู้ขนส่ง: Transporter

บริษัท: First company name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's ID

DW-T

บริษัท: Second company name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's ID

DW-T

สถานที่กำจัด: Disposal Facilities (TSDs)

ชื่อ: First TSD's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Disposer's ID

DW-D

ชื่อ: Second TSD's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Disposer's ID

DW-D

รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง: Details of waste transported

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	ภาชนะบรรจุ Containers	ผู้ก่อมลพิษ Generator	ผู้รับกำจัด Disposer
		จำนวน No.	ชนิด Type	ปริมาณที่กำจัด Quantity/Kgs.
1	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	16.01 07 BA		
2	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	15.01 10 BA		
3	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	15.01 10 BA		
4	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	15.02 02 BA		
5	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	16.02 15 BA		

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด: Total Quantity of waste: Liquid Solid

การปฏิบัติตามข้อกำหนด: Special handling instructions and additional information

คำรับรอง: I hereby declare that the contents of this manifest are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transport according to regulation.

ชื่อ: Generator's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

2. ส่วนของผู้ขนส่ง: This section must be completed by the Transporter

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's ID

DW-T

โทรศัพท์: Phone

085-200-XXXX

แฟกซ์: Fax

กรณีฉุกเฉิน: Emergency

085-200-XXXX

คำรับรอง: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยส่งจากที่: From

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ไปยังที่: To

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่กำจัด: This section must be completed by TSDs

ชื่อผู้รับกำจัด: TSD's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้รับกำจัด: TSD's address

792 หมู่ 12 ตำบล: 12 อำเภอ: 1 จังหวัด: 1

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

คำรับรอง: I hereby declare that I have received the reference label

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

และสามารถนำของเสียที่รับมาได้นำไปกำจัดได้ภายในระยะเวลา: Since the day that received waste

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

กรณีฉุกเฉิน: Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste

ปริมาณ: Quantity

การดำเนินการ: Action taken

คืน: Returned

ไม่คืน: Not returned

คำรับรอง: I hereby declare that the waste has been transported according to regulation.

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

คำรับรอง: I hereby declare that the waste has been transported according to regulation.

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

คำรับรอง: I hereby declare that the waste has been transported according to regulation.

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

69AKFHC0609007

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

69AK012

Manifest No.

Uniform Hazardous Waste Manifest

1. ส่วนของผู้ก่อมลพิษ: This section must be completed by the Generator

ชื่อ: Name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ก่อมลพิษ: Generator's ID

DW-G

สถานที่เกิด: Address

เลขที่: 101 ถนนสุขุมวิท แขวง: 10 เขต: 1 กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์: Phone

085-200-XXXX

แฟกซ์: Fax

กรณีฉุกเฉิน: Emergency

085-200-XXXX

ผู้ขนส่ง: Transporter

บริษัท: First company name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's ID

DW-T

บริษัท: Second company name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's ID

DW-T

สถานที่กำจัด: Disposal Facilities (TSDs)

ชื่อ: First TSD's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Disposer's ID

DW-D

ชื่อ: Second TSD's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Disposer's ID

DW-D

รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง: Details of waste transported

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	ภาชนะบรรจุ Containers	ผู้ก่อมลพิษ Generator	ผู้รับกำจัด Disposer
		จำนวน No.	ชนิด Type	ปริมาณที่กำจัด Quantity/Kgs.
1	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	16.01 07 BA		
2	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	15.01 10 BA		
3	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	15.01 10 BA		
4	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	15.02 02 BA		
5	ของเสียอันตรายจากกระบวนการผลิต	16.02 15 BA		

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด: Total Quantity of waste: Liquid Solid

การปฏิบัติตามข้อกำหนด: Special handling instructions and additional information

คำรับรอง: I hereby declare that the contents of this manifest are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transport according to regulation.

ชื่อ: Generator's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

2. ส่วนของผู้ขนส่ง: This section must be completed by the Transporter

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้ขนส่ง: Transporter's ID

DW-T

โทรศัพท์: Phone

085-200-XXXX

แฟกซ์: Fax

กรณีฉุกเฉิน: Emergency

085-200-XXXX

คำรับรอง: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยส่งจากที่: From

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ไปยังที่: To

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่กำจัด: This section must be completed by TSDs

ชื่อผู้รับกำจัด: TSD's name

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

ชื่อผู้รับกำจัด: TSD's address

792 หมู่ 12 ตำบล: 12 อำเภอ: 1 จังหวัด: 1

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

คำรับรอง: I hereby declare that I have received the reference label

บริษัท อีทีบี จำกัด (มหาชน)

และสามารถนำของเสียที่รับมาได้นำไปกำจัดได้ภายในระยะเวลา: Since the day that received waste

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

กรณีฉุกเฉิน: Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย: Type of waste

ปริมาณ: Quantity

การดำเนินการ: Action taken

คืน: Returned

ไม่คืน: Not returned

คำรับรอง: I hereby declare that the waste has been transported according to regulation.

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

คำรับรอง: I hereby declare that the waste has been transported according to regulation.

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

คำรับรอง: I hereby declare that the waste has been transported according to regulation.

วันที่: Date

เดือน: Month

ปี: Year

